

SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66/LINEA UNICA 447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO: TRANS RUMBO GROUP SAS
 NIT/CEDEULA: 901439958-4
 CONDUCTOR: EL ASIGNADO
 DIRECCION: CL 14 CR 4 45
 TELEFONO: 6044733175
 CELULAR: 3147864820

FECHA REVISION: 28/02/2026 HORA: 10 26 AM
 EMPRESA DE TRANSPORT: TRASN RUMBO GROUP
 FLOTA PROPIA: ALIADO: X
 FECHA TECNOMECANICA: 27/10/2026
 FECHA SOAT: 02/11/2026
 KILOMETRAJE: 90.307



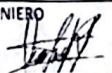
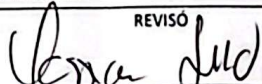
PROXIMA REVISION 29/04/2026

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	POTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDU	
	Luces y direccionales		APDU	
	Manijas		APDU	
	Plumillas		APDU	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDU	
	Cinturones		APDU	
	Espejos		APDU	
	Salidas de emergencias		APDU	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas		APDU	
	Botiquin primeros auxilios		APDU	
	Extintor		APDU	
	Gato hidraulico, repuesto, llave pernos		APDU	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidraulico		APDU	
	Aceite motor		APDU	
	Agua bateria		APDU	
	Agua parabrisas		APDU	
	Filtro aire y combustible		APDU	
	Liquido frenos y clutch		APDU	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Liquido refrigerante		APDU	
	Engrasar tensionar	BUENO	APDU	
	Estado bandas (% vida util)		APDU	
	Estado campanas		APDU	
	Estado discos	BUENO	APDU	
LLANTAS	Estado guayas		APDU	
	Estado pastas (% vida util)		APDU	
SISTEMA DE SUSPENSION	Estado		APDU	
	Rotacion		APDU	
	Amortiguadores		APDU	
	Biela principal / auxiliar		APDU	
	Bieletas		APDU	
	Buje tijera superior / inferior		APDU	
	Cardan y crucetas		APDU	
	Esfera superior		APDU	
	Esfera superior / inferior		APDU	
	Estado de brazos de direccion		APDU	
	Estado mangueras y tuberias		APDU	
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDU	
	Estanqueidad en motor		APDU	
	Holgura bases y bujes		APDU	
	Mando direccion		APDU	
	Mogollas		APDU	
Muelles barras sensoras		APDU		
Terminales de direccion		APDU		

OBSERVACIONES: VEHICULO EN CONDICIONES.

PASTAS: 40 %
 BANDAS: 70 %

EUROGNV S.A.S
 NIT. 800.508.659-7

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO:
APROBADO		A: APROBADO: Vehiculo en condiciones mecanicas de operar B: PENDIENTE: Vehiculo con baja confiabilidad de operacion, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible C: NO APROBADA: El vehiculo presenta fallas que pueden implicar accidentes o danos en la integridad fisica de las personas al interior y exterior de los vehiculos, no se garantiza su seguridad
MECANICO JUAN SEBASTIAN SOTO	INGENIERO 	ELABORO YK
		REVISO 
		PLACA: LKK-262

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCION 315.

Como minimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.