



C.D.A MEDELLIN S.A.S, Nit 900.477.706-3

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2026-02-27 14:16:28	Nombre o razón social JUAN CARLOS HERRERA MONTES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 70854144			
Dirección CR 39 66 19		Telefono 3117372624		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYW439	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER	
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10022796325	Fecha matricula 2021-04-22	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B6NJ817705	
N. Motor F4RE412C208130	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 244307	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha 18.6	2.5	k lux	3.3	0.5-3.5	%	38.9	225	k lux
			Baja izquierda 20.3	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.9		72.4		68.0		73.2	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
78.1	50	%	Eje 1 izquierdo 2427	3404	N	Eje 1 derecho 2363	3120	N	2.64	30	%
			Eje 2 izquierdo 2229	2727	N	Eje 2 derecho 2170	2521	N	2.65	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo N			Eje 3 derecho N					%
35.2	18	%	Eje 4 izquierdo N			Eje 4 derecho N					%
			Eje 5 izquierdo N			Eje 5 derecho N					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.40	-1.15				10	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	Unidad	%
					2		

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
				%				%				%			ppm					%	
				%				%				%			ppm					%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u> X </u>	NO <u> </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <u> </u>	NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

834

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

lux 47.7 47.7, Labrado Eje 1 Izquierda: 6,8 mm, Derecha: 6,7 mm, Eje 2 Izquierda: 7,0 mm, Derecha: 7,0 mm, Repuesto: 2,9 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2101) Der (2046)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DEIMER FERNANDEZ ROSADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - FRANCISCO GAVIRIA, Luces - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Desviación - FRANCISCO GAVIRIA, Suspensión - FRANCISCO GAVIRIA, Frenos - FRANCISCO GAVIRIA, Foto #1 - FRANCISCO GAVIRIA, Foto #2 - FRANCISCO GAVIRIA,