



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS  
 GIRARDOTA  
 NIT: 901296464  
 VDA LA MATA PARTE BAJA KM  
 27 VIA BELLO BARB  
 Tel - 6043222890  
 GIRARDOTA - Antioquia  
 CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

<b>1. FECHA</b>		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2026-02-28 11:38:54	ANDRES PATINO DIAZ		CC(X) NIT( ) No. 70327317	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CLL9#21-11		3234489499		GIRARDOTA	Antioquia
Correo Electrónico DIEGOANDRES025@HOTMAIL.COM					

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
STE550	COLOMBIA	Público	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2025	10035013701	2025-02-26	BLANCO GLACIAL (V)	Gasolina	9FBHJD403SM163113
No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A460D059318	OTTO	1333	63900	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
154	WAGON	2027-02-25	SI ( ) NO ( ) N/A (X)		

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.90			2.5	klux	
		Inclinación	0.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 52.8			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	80.2	Derecha	69.0	Izquierda	91.9	Derecha	74.2	40	%

**6. FRENSOS**

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3247	4503	N	Eje 1	3129	3953	N	3.63	20	30	%
Eje 2	2384	3257	N	Eje 2	2423	3198	N	1.62	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				75.0		50		%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2178	7760	N	Sumatoria Derecho	1393	7151	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-3.50	6.10					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.39	5.09				6.12
DERECHA	4.19	6.54				

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 37.4 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 36.3 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: LED
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: LED
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.20 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.36 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.23 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.74 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.63 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.12 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.36 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.52 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.45 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	33.0				32.0
DERECHA	34.0	32.0				

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Registro fotográfico	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Frenos	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Inspección visual	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Suspensión	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Desviación lateral	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA  
 Director técnico

Fin del informe