

## NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

### RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Desarrollado por: Tecnológico de Medellín S.A.S. - TecnóM (Sistema de Gestión para mejorar procesos industriales)  
 CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
 CARRERA 42 N 32 C 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 6044745096 - 6043828816

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-03-04	Nombre o razón social LIBRER DARIO JIMENEZ PEÑA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98553987			
Dirección CLL 21 62 26	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GUR618	País Colombia	Servicio Pasajero	Categoría Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok trendline
Modelo 2020	No. de licencias de tránsito 19926188872	Fecha Matriculada 2020-01-08	Color Blanco candy	Combustible (Diesel)	VIN o Chasis WV1ZZZ1H2LAD001378
No. Motor CNF112738	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1868	Kilometraje 121648	Número de Ejes 5	Versiones Polarizadas (SI (X) NO ( ))
Sistema de Dirección (SI (X) NO ( ))					

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6374

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo %, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Inclinación/inclinación de las luces bajas				6. Buzos de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	24.30	2.5	Nm/1m	1.75	0.5 - 3.5	%	154.00	225	lx/m <sup>2</sup> m
Baja Izquierda			23.20	2.5	Nm/1m	1.96	0.6 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)											
Delanteras Izquierda	Valor	Delanteras Derecha	Valor	Traseras Izquierda	Valor	Traseras Derecha	Valor	Máximo	Unidad		
	78.70		85.80		81.90		81.90	40	%		

8. Frenos											
Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
05.30	50	%	Eje 1 Izquierda	3812.00	5034.00	N	Eje 1 Derecha	3872.00	5335.00	N	9.06
			Eje 2 Izquierda	3354.00	5033.00	N	Eje 2 Derecha	3776.00	5054.00	N	11.20
Eficiencia auxiliar	Mínimo	Unidad									
29.80	18	%	Eje 1 Izquierda			N	Eje 3 Derecha				%
			Eje 2 Izquierda			N	Eje 4 Derecha				%
			Eje 3 Izquierda			N	Eje 5 Derecha				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/m
3.93	-1.13						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la lámpara	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Módulo de carbono CO	Dóxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO	
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Vr Norma	Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma	
		%	%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	
		%	%	%	%	%	%
		Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro	
		%	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
										U n i d a d
			%		%		%		%	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANICADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	C
Total			0	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	C
Total			0	0	0

**E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	C
Total			0	0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que representan un peligro inminente para la seguridad del vehículo, tanto como respecto a la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al entorno.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que crean un riesgo potencial para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de sus usuarios o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  NO

**NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

00139

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Ax 3x 80mm Dia 45mm

Presión eje1 derecha 1.34.0 PSI | Presión eje1 izquierda 1.34.0 PSI | Presión eje2 derecha 1.34.0 PSI | Presión eje2 izquierda 1.34.0 PSI | Presión repuesto 34.0 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en Hoja 1 en como se establece en la NTC 5375 2012

Eje1 derecha 1.5.05mm | Eje2 derecha 1.5.22mm | Eje1 izquierda 1.4.89mm | Eje2 izquierda 1.5.11mm | Lluanta de repuesto 5.21mm



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Mónica María González Arcejo  
 CDA (AUTORIZADO)  
 NIT: 911.026.28.00  
 TEL: 3187.160214

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE SOLICITAN LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Juan Alexis Londoño Londoño (Inspección serrol exterior) | Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección serrol interior) | Johan Alexis Londoño Londoño (Asesorador de luces) | John Alexis Londoño Londoño (Inspección serrol interior) | Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección serrol interior) | Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercero placa) | Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto serrol)

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**