



Sede Exposiciones: Cra 52 No. 35-66 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FECHA REVISION:	06/03/2026	HORA:	03:29:00 p. m.
NIT/CEDEULA:	9014339958-4	EMPRESA DE TRANSPORTE:	TRANS RUMBO GROUP SAS		
CONDUCTOR:	EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA:	ALIADO: X		
DIRECCION:	CALLE 14 N° 4 - 45	FECHA TECNOMECANICA:	31/10/2026		
TELEFONO:	60444733175	FECHA SOAT:	02/11/2026		
CELULAR:	3147864820	KILOMETRAJE:	63.752		

LKK-263
 SABANETA

PROXIMA REVISION **05/05/2026**

SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES	APDO	PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos		APDO	
	Luces y direccionales		APDO	
	Manijas		APDO	
	Plumillas		APDO	
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos		APDO	
	Cinturones		APDO	
	Espejos		APDO	
	Salidas de emergencias		APDO	
EQUIPO DE CARRETERA	Bandejas		APDO	
	Botiquin primeros auxilios		APDO	
	Extintor		APDO	
	Gato hidraulico, repuesto, llave pernos		APDO	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidraulico		APDO	
	Aceite motor		APDO	
	Agua bateria		APDO	
	Agua parabrisas		APDO	
	Filtro aire y combustible		APDO	
	Liquido frenos y clutch		APDO	
	Liquido refrigerante		APDO	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasar tensionar		APDO	
	Estado bandas (% vida util)	BUENO	APDO	
	Estado campanas		APDO	
	Estado discos		APDO	
	Estado guayas		APDO	
	Estado pastas (% vida util)	BUENO	APDO	
LLANTAS	Estado		APDO	
	Rotacion		APDO	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores		APDO	
	Biel principal / auxiliar		APDO	
	Bieletas		APDO	
	Buje tijera superior / inferior		APDO	
	Cardan y crucetas		APDO	
	Esfera superior		APDO	
	Esfera superior / inferior		APDO	
	Estado de brazos de direccion		APDO	
	Estado mangueras y tuberias		APDO	
	Estanqueidad en cajas y diferencial		APDO	
	Estanqueidad en motor		APDO	
	Holguera bases y bujes		APDO	
	Mando direccion		APDO	
	Mogollas		APDO	
Muelles barras sensoras		APDO		
Terminales de direccion		APDO		

OBSERVACIONES: VEHICULO EN CONDICIONES

PASTAS: 80%
 BANDAS: 80%

EUROGNV S.A.S
 NIT. 800.508.609-7

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBRADO		A: APROBADO: Vehiculo en condiciones mecanicas de operar B: PENDIENTE: Vehiculo con baja confiabilidad de operacion, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehiculo presenta fallas que pueden implicar accidentes o danos en la integridad fisica de las personas al interior y exterior de los vehiculos, no se garantiza su seguridad

MECANICO JUAN SEBASTIAN SOTO	INGENIERO 	ELABORÓ DANIELA GAVIRIA	REVISÓ 	PLACA: LKK263
---------------------------------	---------------	-------------------------------	------------	------------------

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.