



Vigilado SuperTransporte



NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR BELLO
 DIAGONAL 51 #42-128
 BELLO
 director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 2026/03/07 06:23:38	Nombre o Razón social CUERVO	ALCIDES	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.15339693	
Dirección CLL45A#5705	Teléfono fijo o Número de Celular 3246288489	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA		
Correo Electrónico JCAMILOPINILLA1982@HOTMAIL.COM					

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa EXV151	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10023631032	Fecha de matrícula 2018-11-17	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM683333
No de Motor E410C168520	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 387923	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-11-16	Conversión GNV SI(X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2026-06-05	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC.6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.30		2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.40		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.4		2.5	Klux	
		Inclinación	1.10		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.9			Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		62.3			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.0	Delantera Derecha	Valor 62.0	Trasera Izquierda	Valor 48.0	Trasera Derecha	Valor 41.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2965	4483	N	3132	4208	N	5.33	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1896	3512	N	2072	3316	N	8.49	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 64.9		Mínimo 50.0		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo 1984	Sumatoria Derecho 7995	N	Sumatoria Derecho 1888	Sumatoria Derecho 7524	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.30	Eje 2	5.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+/-	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	-----	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Temperatura	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)					
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm			
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.35	4.21				
	32.0 psi	32.0 psi				
DERECHA	2.28	4.18				
	32.0 psi	32.0 psi				
						3.65
						32.0 psi

Nota:
 Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

166830 - 1

2026/03/07 06:23:38

Indicacion de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente
 Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora en decibeles :

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLSURAS	Inspeccion visual
EU-21051	N/A	DIGITAL DEPTH GAUGE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
250401448001	SLIP 3010	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
250211446001	BRAK 3010	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno
250311447001	EUSA 3010	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviacion ESNEIDER SALDARRIAGA HOLGUIN
Luces JOHN ALEJANDRO LOPEZ GARCIA
Inspeccion JOHN ALEJANDRO LOPEZ GARCIA

Suspension ESNEIDER SALDARRIAGA HOLGUIN
Foto JOHN ALEJANDRO LOPEZ GARCIA
Freno ESNEIDER SALDARRIAGA HOLGUIN

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

TEL: 481 000.785-5
TEL: 481 000.68-25
CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA
CDA BELLO
CENTRO DE SERVICIOS AUTOMOTORES

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formulario se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe