

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
 Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-03-09	Nombre o razón social DIEGO ALEJANDRO ANGEL LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71290465			
Dirección CLL 78 SUR 35 100		Teléfono 3117527578	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GTX015	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10037621591	Fecha Matrícula 2020-01-29	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5353025
No. Motor G4LEKS586989	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 141444	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.18		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.7		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.29		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.9			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	31.3			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.48			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	3.21			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		69.9	Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.50		81.50		87.10		87.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
66.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3146.00	4659.00	N	Eje 1 Derecho	2802.00	4095.00	N	10.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	1761.00	2963.00	N	Eje 2 Derecho	1939.00	2830.00	N	9.18	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.89	7.70				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
			Unid		Unid		Unid		Unid			
			%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.40 32.2 PSI	2.60 31.7 PSI				2.70 31.8 PSI
DERECHA	3.80 32.1 PSI	2.30 31.9 PSI				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de pública

FORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

19

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SE MAURICIO ESPINOSA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial motor], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto trasera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial interior], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial inferior], Ruben Dario Gomez Cardona [Profundidad de labrado], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto delantera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Alineación peso, suspensión y frenos], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación de luces], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



**VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**