

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
 TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-03-14	Nombre o razón social WILSON DANIEL AGUDELO ZULUAGA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3400097
Dirección CLL 78 SUR 35 - 173	Teléfono 3016940497	Ciudad Sabaneta
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNQ019	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10029803976	Fecha Matrícula 2011-02-05	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0794162
No. Motor ZD30260288K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 277317	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m	%			Baja Derecha		klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m	%			Baja Izquierda		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	99.60	Delantera Derecha	Valor	99.10	Trasera Izquierda	Valor	51.90	Trasera Derecha	Valor	40.40	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3711.00	6363.00	N	Eje 1 Derecho	3872.00	5977.00	N	4.16	30	%
			Eje 2 izquierdo	2226.00	4473.00	N	Eje 2 Derecho	2671.00	4153.00	N	16.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
17.70*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-5.91	-1.97						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI **NO**

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

312561

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.2 PSI Presion eje2 derecha 1 50.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.2 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.54mm ; Eje2 derecha 1 7.03mm ; Eje1 izquierda 1 8.37mm ; Eje2 izquierda 1 6.96mm ; Llanta de repuesto 3.33mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltran Torres [Foto trasera], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial Interior], Jefferson Beltran Torres [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial inferior], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

