



Ficha Nro.90610

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD  
HOJA DE NOVEDADES  
CDA AUTOFULL COLOMBIA  
Inspección

Fecha de revisión: 07/02/2026    Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte  
Hora inicial: 06:37:00  
Hora final: 07:59:00  
Duración revisión:01 horas 22 min

Empresa de transporte: **TRANSRUMBO**    Propietario: **BANCO DAVIVIENDA**  
Nombre de conductor: **JAIME ALBERTO RIOS**    Cédula Conductor: **70567928**  
Placa: **NNN579**    N.int: **104**    Tipo: **Camioneta**    Lote: **PRIMERA REVISION 2026**  
Ruta: **OPERACION NACIONAL**    Capacidad: **5**    Modelo: **2026**    Marca: **FOTON**  
Kilometraje: **7025**    Nro.Factura: **0**    Licencia: **C2**    Elaborado por: **Inspe./Rev1./Rev2**  
Técnicos: **/CRISTIAN LONDONO**

**APROBADO**



PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR, CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango  
Ingeniero Mecánico  
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA  
MATRICULA:AN230-171139

GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:-Delantera Derecha:-Trasera Izquierda Interior:-Trasera Izquierda Exterior:-Trasera Derecha Interior:-Trasera Derecha Exterior:-LLanta de Repuesto:

Firma del técnico(s) o Director: \_\_\_\_\_

----- FIN DEL REPORTE -----



**APROBADO**

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2  
 NIT : 901577616  
 CALLE 50 No. 86-20 MEDELLIN  
 MEDELLIN  
 Teléfono : 6042302299  
 Email : cdaautofullsas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026/02/07 06:34:41	Nombre o razón social JAIME RIOS	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) N° 70567928
Dirección Aranjuez	Teléfono fijo o Numero de Celular 3502747126	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico riosperezjaimealberto@gmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNN579	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ1037V3MD6
Modelo 2026	Número de licencia de tránsito 10035724322	Fecha de matrícula 2025-08-13	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL - ELECTRICO	VIN o Chasis LVAV2MAB8TU452032
No de motor S032673	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1968	Kilometraje 7025	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON PLATAFORMA	Fecha vencimiento SOAT 2026-07-31	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.3		2.50	klux	SI
		Inclinación	3.40		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.4		2.50	klux	SI
		Inclinación	3.20		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	52.8			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	92.7			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.81			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.88			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		196			225	klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	73.0		73.0		69.0		74.0	40.0	%

**6. FRENS**

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4230	6703	N	Eje 1	4530	5302	N	6.62	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2880	5400	N	Eje 2	3170	4802	N	9.15	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				66.7		50.0		%			

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2916	12103	N	Sumatoria Derecho	2434	10104	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
0.10	-4.00				10.0	m/Km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Valor			Unidad								
Temperatura de prueba				Temperatura			°C								
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			°C								
				Humedad Relativa			%								

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	Unidad		
			°C	°C		°C	%	%	mm		

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184 F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003) Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHANE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.22.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: CRISTIAN JAVIER LONDOÑO ZAPATA.F.A.S: CRISTIAN JAVIER LONDOÑO ZAPATA.Fotos: CRISTIAN JAVIER LONDOÑO ZAPATA.Visual: CRISTIAN JAVIER LONDOÑO ZAPATA.Labrado: CRISTIAN JAVIER LONDOÑO ZAPATA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON FREDERICK PIEDRA RUIZ.

Fin del Informe