



Ficha Nro.91145

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Inspección

Fecha de revisión: 21/02/2026 Decreto: 1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte
Hora inicio: 06:11:00
Hora final: 06:29:00
Duración revisión: 00 horas 17 min

Empresa de transporte: **TRANSRUMBO**
Nombre de conductor: **HERNAN ALBRTO CORTES CORTES**
Placa: **NNN581** N.int: **635**
Ruta: **OPERACION NACIONAL** Capacidad: **5**
Kilometraje: **19812** Nro.Factura: **3157**
Técnico: **LUJAN CARLOS ZAPATA**

Propietario: **BANCO DAVIVIENDA**
Cédula Conductor: **98457923**
Tipo: **Automovil**
Modelo: **2026**
Licencia: **C2**

Lote: **PRIMERA REVISION 2026**
Marca: **FOTON**
Elaborado por Inspec./Rev1./Rev2.

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI



LA EMPRESA NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS QUE SUPRA EL VEHICULO DESPUES DEL DIAGNOSTICO. SE ACLARA QUE EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR, CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA:AN230-171139

GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:-Delantera Derecha:-Trasera Izquierda Interior:-Trasera Izquierda Exterior:-Trasera Derecha Interior:-Trasera Derecha

Exterior:-LLanta de Repuesto:

Firma del técnico(s) o Director: _____

----- FIN DEL REPORTE -----



Sede Autofull: Cl# 50 No. 86-20 PBX 2302099
E-mail: autofullcol@urc.net.co
Medellin - Colombia

Fecha de Impresión
21/02/2026
06:29:00

FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Documento N°: 6635

CDA AUTOFULL COLOMBIA No 2
 NIT: 901577616
 CALLE 50 No. 86-30 MEDELLIN
 MEDELLIN
 Teléfono: 6042302299
 Email: cdaautofullsa@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Documento de Identidad	
Fecha de prueba 2026/02/21 06:05:25	Nombre o razón social Hernan alberto Cortes	CC (X) NIT ()	N°: 98457923
Dirección Loma del Indio		Teléfono fijo o Número de Celular 3507526455	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico notiamec@hotmai.com		Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NNN551	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ1037EVMA2
Modelo 2026	Número de licencia de tránsito 10035724294	Fecha de matrícula 2025-06-13	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL - ELECTRICO	Vitil o Chasis LVAV2MAB2TU308245
Nº de motor S030937	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1968	Kilometraje 19812	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha vencimiento SOAT 2026-07-31	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.1			2.50	klux	SI
		Inclinación	3.10			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.8			2.50	klux	SI
		Inclinación	3.00			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	42.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	45.1				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.19				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			135			225	klux	



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
Izquierda	6.23	5.51				9.40	
Derecha	6.07	4.06					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:
E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo):	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

a: Causal de Rechazo

Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 cantidad total de defectos tipo B sea:
 al o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 al o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 al o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 al o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 al o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
 cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

VERIFICACIÓN DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

es: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003), Visual: MAHA 340725-009.LLanta
fundidad: SHANE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

rttek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.22.0.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

es: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.F.A.S: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.Fotos: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.Visual: JUAN CARLOS
PATA AGUDELO.Labrado: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe