



**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 992569**

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |   |   |
|--|---|---|
| Fecha de prueba<br><b>19/03/2026</b>         | Nombre o Razón social<br>TRANSRUMBO GROUP SAS   | Documento de Identidad<br>CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No. 901439958 |
| Dirección:<br>Calle 26 No. 38-26 Oficina 727 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3147864820 | Ciudad:<br>Medellín Departamento:<br>Antioquía                |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                               |   |                                     |                        |   |  |
|-------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|---|--|
| Placa:<br>GTX012              | País:<br>COLOMBIA                             | Servicio:<br>PUBLICO                | Clase:<br>CAMIONETA    | Marca:<br>KIA                             | Línea:<br>NIRO   |
| Modelo:<br>2020               | Número de Licencia de Tránsito<br>10025668337 | Fecha de Matrícula<br>29/01/2020    | Color:<br>BLANCO       | Combustible / Propulsión<br>GASOL.ELECTR. | VIN o Chasis:<br>KNACB81CGL5352968                           |
| No. de Motor:<br>G4LEKS584675 | Tipo motor:<br>Gasolina/E                     | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br>1580 | Kilometraje:<br>165329 | No. de Sillas:<br>4                       | Vidrios polarizados:<br>SI(X) NO( ) Blindaje:<br>SI( ) NO(X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape | ----   | dBA    | Baja derecha   | 14,5   | 2,5    | k lux       | 1,40  | 0,5 - 3,5 | %          | 66,7   | 225    | k lux |
|              |        |        | Baja izquierda | 12,0   | 2,5    | k lux       | 1,90  | 0,5 - 3,5 | %          |        |        |       |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     | 87,0  |                   | 84,0  |                   | 82,0  |                 | 83,0  | 40     | %      |

8. FRENNOS

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 70,2              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2766 | 3018   | N      | Eje 1 derecho | 2799   | 4018          | N      | 1,18   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1337 | 3224   | N      | Eje 2 derecho | 1271   | 1372          | N      | 4,94   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
| 23,4              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |

9. DESVIACIÓN LATERAL

|       |       |       |      |       |  |       |  |       |  |        |     |        |      |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | -1,30 | Eje 2 | 4,50 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|                                   |                    |                 |        |        |   |

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |      |       | Dióxido de carbono (CO2) |    |       | Oxígeno (O2) |    |       | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |      |       | Oxido nítrico (NO) |    |       |
|---------|-----|--------------------------|------|-------|--------------------------|----|-------|--------------|----|-------|---------------------------------|------|-------|--------------------|----|-------|
|         |     | CO                       | Vr   | Norma | CO2                      | Vr | Norma | O2           | Vr | Norma | HC                              | Vr   | Norma | NO                 | Vr | Norma |
|         |     | Ralenti                  | <0.8 | %     | Ralenti                  | >7 | %     | Ralenti      | <5 | %     | Ralenti                         | <160 | ppm   | Ralenti            |    |       |
|         |     | Crucero                  | <0.8 | %     | Crucero                  | >7 | %     | Crucero      | <5 | %     | Crucero                         | <160 | ppm   | Crucero            |    |       |

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado |       | m-1    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 4,58             | 6,11             |                  |                  |                  | 7,31                |
| DERECHA   | 4,62             | 6,09             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|  |
|--|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>   |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)<br><b>FAVORABLE:</b> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

992569

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1187.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L4/6804006  
Profundímetro: L4/SH2009A02086  
Detector de Holguras: 03606106  
Suspensión: L4/503107

Termohigrometro: P701H02

Regloscopio: L4/70

Frenometro: L4/1302107

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

IvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos y Suspensión (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:**120265722D533366CB75**

----- FIN DEL INFORME -----