

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA, NIT: 901168070-6  
 Calle 85#48-01, Central mayorista de Antioquia Bloque 24-L 0301, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
 TEL: 6050786 - 3226578933

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba  
2026-03-18

Nombre o razón social  
JUAN MANUEL DEL RIO PULGARIN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80850062

Teléfono  
1111111

Ciudad  
Itagui

Departamento  
Antioquia

Dirección  
CLL 86 SUR 62 A 43

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
GTX016

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Camioneta

Marca  
Kia

Línea  
Niro

Modelo  
2020

No. de licencia de tránsito  
10028444285

Fecha Matricula  
2020-01-29

Color  
Blanco

Combustible  
Gasolina - eléctrico

VIN o Chasis  
KNACB81CGL5353029

No. Motor  
G4LEKS586999

Tipo Motor  
OTTO

Cilindraje  
1580

Kilometraje  
163968

Número de Sillas  
5

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	5.73	2.5	klux/1m	0.96	0.5 - 3.5 %
Baja Izquierda	3.84	2.5	klux/1m	1.39	0.5 - 3.5 %

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
10.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	56.70		54.20		59.90		63.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
74.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	3344.00	4795.00	N	Eje 1 Derecho	3304.00	4183.00	N	1.20	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2490.00	3283.00	N	Eje 2 Derecho	2157.00	2811.00	N	13.40	30 %
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.52	4.46				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	
900	Ralentí	0.01	0.8	%	Ralentí	15.00	7	%	Ralentí	0.11	5	%	Ralentí	10	160	Ralentí	%
2400	Crucero	0.01	0.8	%	Crucero	14.70	7	%	Crucero	0.47	5	%	Crucero	10	160	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opaicidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
44293

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Reina Rodriguez*  
 REINA BELEN RODRIGUEZ RODRIGUEZ

INSTITUTO VENEZOLANO DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS Y TECNOLÓGICAS  
 CENTRO NACIONAL DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS Y TECNOLÓGICAS



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Jonny Tabares Taborda [Inspección sensorial motor], Jonny Tabares Taborda [Inspección sensorial exterior], Jonny Tabares Taborda [Foto trasera], Jonny Tabares Taborda [Tercera placa], Jonny Tabares Taborda [Foto delantera], Edison Bedoya Arenas [Sonido], Jonny Tabares Taborda [Análisis de gases NTC4983], Jonny Tabares Taborda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonny Tabares Taborda [Profundidad de labrado], Edison Bedoya Arenas [Alineación de luces], Jonny Tabares Taborda [Inspección sensorial inferior], Jonny Tabares Taborda [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**