

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA, NIT: 901168070-6  
 Calle 85#48-01, Central mayorista de Antioquia Bloque 24-L 0301, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
 TEL: 6050786 - 3226578933

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-03-19	Nombre o razón social JUAN MANUEL DEL RIO PULGARIN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8085062
Dirección CR 53A N 43A 21 APTO 1408	Teléfono 4877217	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTW996	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10034382706	Fecha Matricula 2020-01-29	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5352963
No. Motor G4LEKS584692	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 127906	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	78.00	-	dBa	Baja Derecha	2.86	2.5	klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%	5.96	225	klux/1m
				Baja Izquierda	3.10	2.5	klux/1m	0.74	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	62.00		62.10		88.60		82.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2872.00	4633.00	N	Eje 1 Derecho	2772.00	4063.00	N	3.48	30	%
			Eje 2 izquierdo	2275.00	3133.00	N	Eje 2 Derecho	2096.00	2670.00	N	7.87	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.40	1.14				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
								%
		%	%	%	%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

44318

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Alumbrado y señalización [1.1.4.13.12]: TESTIGO DE PRESIÓN DE AIRE DE LAS LLANTAS ENCENDIDO



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOEL ESCOBAR MEJIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Joaquín Correa Ortiz [Inspección sensorial motor], Joaquín Correa Ortiz [Inspección sensorial exterior], Joaquín Correa Ortiz [Foto trasera], Joaquín Correa Ortiz [Tercera placa], Joaquín Correa Ortiz [Sonido], Joaquín Correa Ortiz [Foto delantera], Edisson Bedoya Arenas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Joaquín Correa Ortiz [Profundidad de labrado], Joaquín Correa Ortiz [Alineación de luces], Joaquín Correa Ortiz [Inspección sensorial inferior], Edisson Bedoya Arenas [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)