

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECAÁNICA SAS. NIT: 900083760-1  
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-03-19	Nombre o razón social MARIO CDA ZAPATA REVITECNICA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98570193			
Dirección CLL 78 SUR 35 100		Teléfono 3014826199	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GTX008	País Colombia	Servicio Particular	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10031301042	Fecha Matricula 2020-01-28	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACBB1CGL5353023
No. Motor G4LEKS586985	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 147765	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.4		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.21		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	29.6		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.99		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.7			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	50.9			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	97.6		Máxima 225	Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	62.80		78.90		71.80		80.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3191.00	4590.00	N	Eje 1 Derecho	3413.00	4075.00	N	6.50	30 %
			Eje 2 izquierdo	1764.00	2978.00	N	Eje 2 Derecho	1922.00	2788.00	N	8.22	30 %
Eficacia auxiliar	27.20	18 %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.67	4.52				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			%		%		%		%		%
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
			Unid		Unid		Unid		Unid		
			%		%		%		%		%

