



FUR No:43378 - 1

NIT 900206739-4 Tel. 4088793 -

C.D.A. SAN JUAN LA AMERICA

CALLE 44 # 69-13/35

MEDELLIN

cdasanjuan@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2026/03/25 12:30:11	Nombre o Razón social OROZCO	JORGE JUAN	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.71699419
Dirección CLL 57 DD 23 D 26	Teléfono fijo o Número de Celular 321911274		Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico	YISAMV16@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTX525	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10030597687	Fecha de matrícula 2020-06-25	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ209036
No de Motor F4RE410C233865	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 140853	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-06-24	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2026-08-23	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.00		2.5	Klux	Si
		Inclinación	6.00*		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00*		2.5	Klux	Si
		Inclinación	0.00*		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.9			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	33.4			Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.30	0.00		Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.00	0.00		Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		64.6			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	64.0		67.0		65.0		70.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20 - 30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad
-12.6*	-20.0*				+/- 10.0 Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	33.7
	Humedad Relativa	41.2

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm		
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C	%	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.14.1	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2,5 Klux a 1m o 4 lux a 25 m.	Alumbrado y señalización	X	
1.1.4.14.3	La desviación de cualquier haz de luz en posición de bajas esta por fuera del rango entre 0.5 y 3.5%, siendo 0 el horizonte y 3.5% la desviación hacia el piso	Alumbrado y señalización	X	
1.1.10.36.1	Desviación lateral en el primer eje superior a +/- 10 m/km	Dirección	X	
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km	Dirección		X
1.1.6.16.1	Los vehículos cuyas emisiones de gases de escape tengan concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por los requisitos legales ambientales definidos por la autoridad competente.	Emisiones contaminantes	X	
Total			4	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.3	Mal estado (Con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de parada o freno	Alumbrado y señalización	X	
1.1.4.13.4	Mal estado (Con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de reversa	Alumbrado y señalización	X	
1.1.11.37.6	Profundidad de labrado en el area de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500kg	Rines y Llantas	X	
1.1.11.37.8	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique	Rines y Llantas	X	
1.1.12.38.2	Perdidas de aceite con goteo continuo	Motor	X	
1.1.8.32.9	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rotulas de suspensión	Suspensión		X
1.1.8.32.2	Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión	Suspensión	X	
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos	Dirección	X	X
Total			8	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.22	1.09				
	34.0 psi	36.0 psi				
DERECHA	1.13	1.42				0.80
	34.0 psi	36.0 psi				35.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: R
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

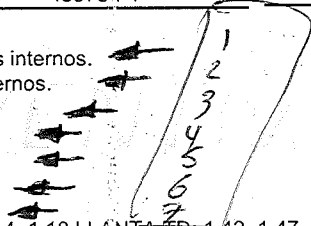
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: el vehículo presenta sus dos llantas delanteras desgastadas bordes internos.
 el vehículo presenta sus dos llantas traseras desgastadas bordes internos y externos.
 el vehículo presenta llanta de repuesto desgastada.
 el vehículo presenta fuga de aceite de motor con goteo continuo.
 el vehículo presenta bujes de tijera inferiores en mal estado lado izquierdo.
 el vehículo presenta la luz de freno lado derecho en mal estado.
 el vehículo presenta luz de reversa lado derecho en mal estado.



LLANTA DI: 1.22, 1.26, 1.30 LLANTA DD: 1.13, 1.24, 1.30 LLANTA TI: 1.09, 1.14, 1.18 LLANTA TD: 1.42, 1.47, 1.53
 LLANTA R: 0.80, 0.94, 0.50 (mm)

NO ENCIENDEN EXPLORADORAS SECUNDARIAS Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Motivo aborto: Prueba de frenos abortada por medidas de labrado de las llantas irreglamentarias. 3.1.1.3-Ausencia de tapones de aceite o fugas en el mismo. Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora en decibeles : 76.2

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
DT01	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE HOLSURAS	Inspeccion visual	
EU-21093	N/D	DIGITAL DEPTH GAUGE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
5469	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
20 040 055	SLIP3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
20 021 105	BRAK3000	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
EU-21093	N/D	DIGITAL DEPTH GAUGE	PROFUNDIMETRO	Freno	
20 031 040	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
20191105809	ET-958	FLUS	SONOMETRO	Ruido	
20026Y-001/EU16444	CAP8533-RS	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
M-604	PSHT-01	PRO-T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
- serial electronico interno del banco : 33026 serial del analizador de gases 33026 serial banco de gases 33026	CAP3010+S	Marca:CapecAz Fabricante:CAPELEC	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,548

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension	ALEXANDER QUIROZ HERRERA	Inspeccion	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO
Foto	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO	Gases	KEVIN MEZA
Freno	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO	Desviacion	ALEXANDER QUIROZ HERRERA
Luces	ALEXANDER QUIROZ HERRERA	Ruido	KEVIN MEZA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CARLOS MUÑOZ CARDONA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REPROBADO QUE SOLO SE REPRUEBA UNA VEZ EN COSTO MAXIMO DE LOS 15 DIAS CALENDARIOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA EN QUE FUE REPROBADA. (RESOLUCION 3763 DEL 26 DE SEP. 2013 ARTICULO 23 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMERCIO) DOCUMENTO NO LO EXIME DE LA COMPARTENDOTE TRANSITO.

CON PREVENTIVA

CON PREVENTIVA

CON PREVENTIVA

CON PREVENTIVA

CON PREVENTIVA

CON PREVENTIVA

Las inspecciones
de la RTMyEC
no tienen ninguna relación
con la RTMyEC oficial.