

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
 Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL: 3713995



**VÁLIDO PARA
 TARJETA DE
 OPERACIÓN**

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-03-26	Nombre o razón social ORLANDO DEJESUS RAMIREZ ARANGO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 70519661			
Dirección CLL 74 A 49 26		Teléfono 3003457074	Ciudad Itagul	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa KNZ787	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok trendline		
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10023199036	Fecha Matrícula 2021-06-22	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZMA022142		
No. Motor CNF121127	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 97878	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas								
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
		Inclinación	20.7			2.5	Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.95			[0.5 - 3.5]	%	no
		Inclinación	21.2			2.5	Klux	no
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.71			[0.5 - 3.5]	%	no
		Inclinación	16.8				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	15.2				Klux	no
		Inclinación	3.74				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	83.0		Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)															
Delantera Izquierda	Valor	50.80	Delantera Derecha	Valor	72.10	Trasera Izquierda	Valor	56.90	Trasera Derecha	Valor	81.40	Mínimo	40	Unidad	%

8. Frenos																						
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad											
												Eje 1 izquierdo	2947.00	5807.00	N	Eje 1 Derecho	3417.00	5373.00	N	13.80	30	%
												Eje 2 izquierdo	2060.00	4933.00	N	Eje 2 Derecho	2680.00	4613.00	N	23.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad											
												Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
												Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			Eje 5 Derecho			N					%								

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-7.26	2.07						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%	
			Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)														
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad		
			%		%		%		%			%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A	B
Total			0	X
			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	A	B
Total			0	X
			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.20 34.9 PSI	2.40 34.7 PSI				6.90 36.1 PSI
DERECHA	5.10 35.3 PSI	3.00 35.3 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
80701

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto delantera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación de luces], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial inferior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



**VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**