



FUR No:43488 - 1

NIT 900206739-4 Tel. 4088793 -  
C.D.A. SAN JUAN LA AMERICA  
CALLE 44 # 69-13/35  
MEDELLIN  
cdasanjuan@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba 2026/03/31 07:28:58	Nombre o Razón social CASTAÑO URREGO ESNEDA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) No.21610183
Dirección CARRERA 97 47 132	Teléfono fijo o Número de Celular 3012295008	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico KALISARAH.2627@GMAIL.COM	Departamento ANTIOQUIA	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW372	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018230719	Fecha de matrícula 2024-04-23	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM902113
No de Motor E410C199495	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 244759	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X )
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-21	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.30			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.20			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.00			2.5	Klux	No
		Inclinación	0.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.0				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	24.0				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.30				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.80				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 51.1			Máxima 225.0	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.0	Delantera Derecha	Valor 68.0	Trasera Izquierda	Valor 75.0	Trasera Derecha	Valor 73.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2880	4140	N	Eje 1	2603	4022	N	9.62	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1826	2325	N	Eje 2	1830	2168	N	0.22	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor 72.2	Mínimo 50.0			Unidad %				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo 1830	6465	N	Sumatoria Derecho 1795	6190	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.20	Eje 2	-0.90	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+-	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	----	-------------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)					
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm		
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C	%					

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.03	2.33				
	30.0 psi	30.0 psi				
DERECHA	2.12	2.31				
	30.0 psi	30.0 psi				
						2.65
						31.0 psi

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

**E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)**

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN**

43488 - 1

2026/03/31 07:28:58

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

LLANTA DI: 3.03, 3.29, 3.59 LLANTA DD: 2.12, 2.35, 2.59 LLANTA TI: 2.33, 2.57, 2.66 LLANTA TD: 2.31, 2.57, 2.70  
 LLANTA R: 2.65, 2.88, 2.93 (mm) Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial.  
 Presion sonora en decibeles :

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
DT01	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual
EU-21093	N/D	DIGITAL DEPTH GAUGE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
5469	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
20 040 055	SLIP3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
20 021 105	BRAK3000	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno
20 031 040	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO	Suspension	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO
Desviacion	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO	Inspeccion	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO
Luces	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO	Foto	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CARLOS MUÑOZ CARDONA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.