



# FICHA TECNICA DE SEGURIDAD HOJA DE NOVEDADES CDA AUTOFULL COLOMBIA Inspección

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Fecha de revisión: 01/04/2026  
Hora inicial: 09:18:00  
Hora final: 09:48:00  
Duración revisión: 00 horas 30 min

Empresa de transporte: **TRANSRUMBO**  
Nombre de conductor: **WILLIAM ALBEIRO ALVAREZ GARRO**  
Placa: **PXL219**  
Ruta: **OPERACION NACIONAL**  
Kilometraje: 6251  
Técnicos: /ANDRES PUERTA

Propietario: **BANCOLOMBIA S.A.**  
Cédula Conductor: 71377265  
Tipo: **Camioneta**  
Modelo: **2026**  
Licencia: **C2**

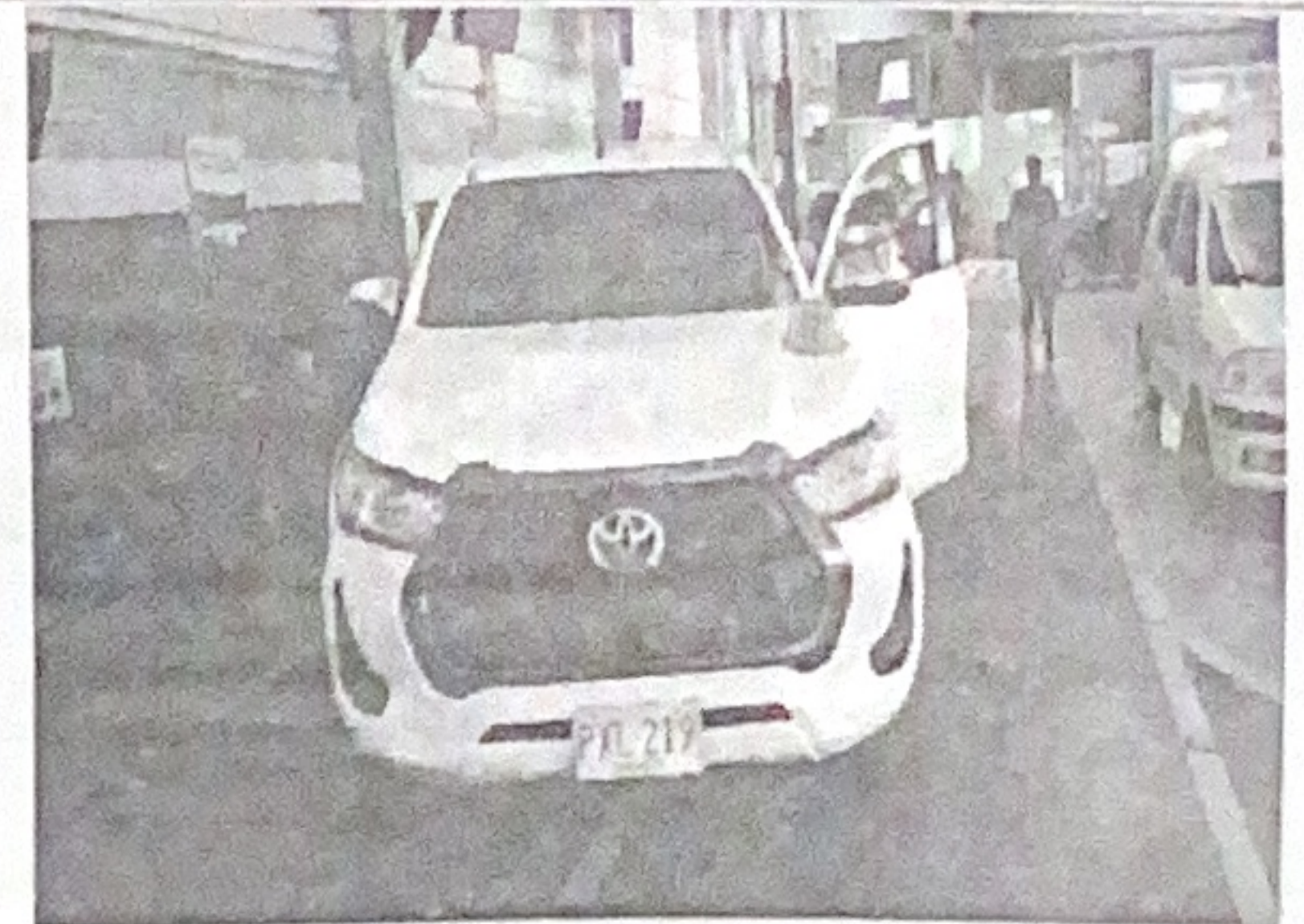
Lote: **SEGUNDA REVISION 2026**  
Marca: **TOYOTA**  
Elaborado por: Inspec/Rev1./Rev2:

## APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR, CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango  
Ingeniero Mecánico  
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA  
MATRICULA:AN230-171139



### GRUPOS EVALUADOS

#### Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:-Delantera Derecha:-Trasera Izquierda Interior:-Trasera Izquierda Exterior:-Trasera Derecha Interior:-Trasera Derecha

Exterior:-LLanta de Repuesto:

Firma del técnico(s) o Director: \_\_\_\_\_

----- FIN DEL REPORTE -----



## APROBADO

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Documento N° : 7191

CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2

NIT : 901577616

CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN

MEDELLIN

Teléfono : 6042302299

Email : cdaautofullsas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2026/04/01 09:02:27	Transrumbo group sas	CC ( ) NIT ( X )	N° 901439958		
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento		
CI14 4 45	6044733175	MEDELLIN	Antioquia		
Correo Electrónico					
info.general@transrumbo.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea		
PXL219	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
2026	10037754474	2026-02-05	SUPER BLANCO	DIESEL	8AJKB3CD9T1723538		
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
2GDG644023		2393	6251	4	SI ( ) NO ( X )		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV			
148	DOBLE CABINA	2026-04-01	SI ( ) NO ( ) N/A ( X )				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.  
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.4			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.00			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.3			2.50	klux	
		Inclinación	1.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	37.4				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.56				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.88				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			129			225	klux	

APPROBADO

Delantera Izquierda	Valor	60.0	Delantera Derecha	Valor	62.0	Trasera Izquierda	Valor	72.0		
6. FRENOS										
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3620	6860	N	3910	5998	N	7.42	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2890	4694	N	2750	4371	N	4.84	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad				
		60.1		50.0		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
21.1	18.0	%	2435	11554	N		2185	10369	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad			
-1.00	-2.00				10.0	m/Km			

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)								
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																	
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso				
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
Ralenti		%		%		%		%			ppm				%		
Crucero		%		%		%		%			ppm				%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)												Valor			Unidad		
Temperatura de prueba												Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales												Temperatura ambiente			°C		
												Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	Unidad		
			°C	°C	°C	°C	%	%	mm		

Delantera izquierda	Valor	60.0	Delantera Derecha	Valor	62.0	Trasera izquierda	Valor	72.0
---------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-------------------	-------	------

Eje	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3620	6860	N	Eje 1	3910	5998	N	7.42	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2890	4694	N	Eje 2	2750	4371	N	4.84	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		60.1		Mínimo		50.0		Unidad %	

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
21.1	18.0	%	2435	11554	N	2185	10369	N		

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-1.00	-2.00				10.0	m/Km

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxigeno (O2)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)				
	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%		
Ralenti		%			%			ppm			ppm						
Crucero		%			%			ppm			ppm						
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)												Valor				Unidad	
Temperatura de prueba												Temperatura				°C	
Condiciones Ambientales												Temperatura ambiente				°C	
												Humedad Relativa				%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
(rpm) Ralenti		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado				
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales								LTOE estándar	
Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad relativa		Unidad	mm		
				°C			°C			%			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Profundidad de labrado (mm)				Repuesto (mm)	
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	
Izquierda	7.20	7.29				8.04
Derecha	7.21	7.25				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI  NO

N° Consecutivo RUNT: \_\_\_\_\_

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

- Nota: Causal de Rechazo
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
    - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
 Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34.0 Delantera Derecha = 34.0 Trasera Izquierda = 34.0 Trasera Derecha = 34.0 Repuesto 1 = 34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHANE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.22.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS.F.A.S: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS.Fotos: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS.Visual: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS.Labrado: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe