

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad						
2023-03-28	INFINITY TRAVEL SAS	CC () NIT (X) CE () No. 901253131						
Dirección	Teléfono	Cludad	Departamento					
CALLE 49B 68-13 OFIC 201	3116126807	Medellin	Antioquia					
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa TRM402	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr			
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10027795985	Fecha Matrícula 2014-10-15	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFR907FB012944			
No. Motor 4HK1-229994	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 5193	Kilometraje 376089	Número de Sillas 41	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	16.40	2.5	klux/1m	1:39	0.5 - 3.5 %	99.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	33.40	2.5	klux/1m	0.96	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.70	50	%	Eje 1 izquierdo	14840.00	16588.00	N	Eje 1 Derecho	10770.00	15017.00	N	27.40*	30	%
			Eje 2 izquierdo	14589.00	21067.00	N	Eje 2 Derecho	11285.00	20190.00	N	22.60*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
34.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-7.39	-0.52						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U	U	U
		CO	Vr Norma	U	U	U
		Ralenti	% Ralenti	U	U	U
		Crucero	% Crucero	U	U	U

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plenas o altas, batería, aceite y falla de motor si aplica)	6.4 Alumbrado y señalización	X	
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

150217

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

: Check engine
Eje1 derecha 1 3.17mm : Eje2 derecha 1 5.71mm : Eje2 derecha 2 5.34mm : Eje1 izquierda 1 3.99mm : Eje2 izquierda 1 8.12mm : Eje2 izquierda 2 7.34mm : Llanta de repuesto 2.87mm : Presion ejel derecha 1 93.4 PSI Presion ejel izquierda 1 97.8 PSI Presion ejel2 derecha 1 96.8 PSI Presion ejel2 derecha 95.1 PSI Presion ejel2 izquierda 1 93.9 PSI Presion ejel2 izquierda 2 95.7 PSI Presion repuesto 99.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, presta ni recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

John Morales
JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

AS **AutoSur** S.A.S
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NIT 900157012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación, peso y frenos], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial interior], Jean Carlo Muñoz Goez [Alineación, peso y frenos], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial interior], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial exterior], Jean Carlo Muñoz Goez [Foto delantera], Jean Carlo Muñoz Goez [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial exterior], Jarol David Tavera Sepulveda [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Goez [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial interior], Jarol David Tavera Sepulveda [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)