

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-03-28	Nombre o razón social INFINITY TRAVEL SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901253131			
Dirección CALLE 49B 68-13 OFIC 201		Teléfono 3116126807	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TRM402	País Colombia	Servicio Publico	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr		
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10027795985	Fecha Matrícula 2014-10-15	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR907FB012944		
No. Motor 4HK1-229994	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 376089	Número de Sillas 41	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	16.40	2.5	klux/lm	1.39	0.5 - 3.5	%	99.90	225	klux/lm
			Baja Izquierda	33.40	2.5	klux/lm	0.96	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)																			
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor		Trasera Derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
																		%	

Izquierda			8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
70.70	50	%	Eje 1 izquierdo	14840.00	16588.00	N	Eje 1 Derecho	10770.00	15017.00	N	27.40*	30	%	
			Eje 2 izquierdo	14589.00	21067.00	N	Eje 2 Derecho	11285.00	20190.00	N	22.60*	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
34.70	18	%												

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-7.39	-0.52						

7.39	-0.52	10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plenas o altas, batería, aceite y falla de motor si aplica)	6.4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

150217

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Check engine

Eje1 derecha 1 3.17mm ; Eje2 derecha 1 5.71mm ; Eje2 derecha 2 5.34mm ; Eje1 izquierda 1 3.99mm ; Eje2 izquierda 1 8.12mm ; Eje2 izquierda 2 7.34mm ; Llanta de repuesto 2.87mm ; Presion eje1 derecha 1 93.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 97.8 PSI Presion eje2 derecha 1 96.8 PSI Presion eje2 derecha 95.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 93.9 PSI Presion eje2 izquierda 2 95.7 PSI Presion repuesto 99.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, presta recomendación servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

John Morales
JOHN ESTEBAN MORALES GARCÍA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación, peso y frenos], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Jean Carlo Muñoz Goetz [Alineación], Jean Carlo Muñoz Goetz [Inspección sensorial exterior], Jean Carlo Muñoz Goetz [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Goetz [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Goetz [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Profundidad de labrado].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)