

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		Nombre o razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2023-05-03		LUIS FERNANDO MARTINEZ CARDONA		CC (X) NIT () CE () No. 3436316	
Dirección CALLE 20E 43 06		Teléfono 3233305245		Ciudad Bello	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TRM245	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus		
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10026043793	Fecha Matrícula 2014-07-21	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ802981		
No. Motor M9TC678C008510	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 182744	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor dBA	Máximo dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 100.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	9.69	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	8.49	2.5	klux/1m	2.14	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.20	Delantera Derecha	Valor 91.30	Trasera Izquierda	Valor 59.30	Trasera Derecha	Valor 86.50	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	6243.00	7510.00	N	Eje 1 Derecho	5657.00	6978.00	N	9.39	30	%
82.20	50	%	Eje 2 izquierdo	4645.00	5668.00	N	Eje 2 Derecho	4655.00	5649.00	N	0.21	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
37.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.50	Eje 2 -5.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma Unidad Unidad Unidad Unidad	CO2	Vr Norma Unidad Unidad Unidad Unidad	O2	Vr Norma Unidad Unidad Unidad Unidad	HC	Vr Norma Unidad Unidad Unidad Unidad	NO	Vr Norma Unidad Unidad Unidad Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma	Unidad	%
------------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------	-------	--------	---

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

151894

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Vehículo presenta kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.87mm ; Eje2 derecha 1 5.77mm ; Eje1 izquierda 1 5.55mm ; Eje2 izquierda 1 5.28mm ; Llanta de repuesto

5.12mm ;

Presion eje1 derecha 1 55.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.1 PSI Presion eje2 derecha 1 60.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.2 PSI Presion repuesto 61.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-05-03 TRM245 20:37



2023-05-03 TRM245 20:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILFRAN ANDRES TORRES ZAPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación de luces], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior], Hernan Dario Contreras Plata [Foto trasera], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial interior], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jarol David Tavera Sepulveda [Tercera placa], Hernan Dario Contreras Plata [Profundidad de labrado], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial exterior],

AutoSur
S.A.S
CENTRO TECNICO MECANICA
NIT. 500-110101-8

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)