

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>	
Fecha de prueba 2023-05-03	Nombre o razón social LUIS FERNANDO MARTINEZ CARDONA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3436316	
Dirección CALLE 20E 43 06	Teléfono 3233305245	Ciudad Bello	Departamento Antioquia

<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>	
Placa TRM245	País Colombia
Servicio Público	Clase Microbus
Marca Renault	Línea Nuevo master minibu
No. de licencia de tránsito 10026043793	Fecha Matrícula 2014-07-21
Color Blanco glacial	Combustible Diesel
VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ802981	
Modelo 2014	
No. Motor M9TC678C008510	Tipo Motor DIESEL
Cilindraje 2299	Kilometraje 182744
Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	9.69	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda	8.49	2.5	klux/1m	2.14	0.5 - 3.5	%	100.00 225 klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.20		91.30		59.30		86.50	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
82.20	50	%	Eje 1 izquierdo	6243.00	7510.00	N	Eje 1 Derecho	5657.00	6978.00	N	9.39 30 %
			Eje 2 izquierdo	4645.00	5668.00	N	Eje 2 Derecho	4655.00	5649.00	N	0.21 30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
1.50	-5.10				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

151894

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Vehículo presenta kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.87mm ; Eje2 derecha 1 5.77mm ; Eje1 izquierda 1 5.55mm ; Eje2 izquierda 1 5.28mm ; Llanta de repuesto 5.12mm ; Presion eje1 derecha 1 55.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.1 PSI Presion eje2 derecha 1 60.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.2 PSI Presion repuesto 61.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-05-03 TRM245 20:37



2023-05-03 TRM245 20:28

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Signature]*

WLFRAN ANDRES TORRES ZAPA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación de luces], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Contreras Plata [Foto trasera], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial exterior], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jarol David Tavera Sepulveda [Tercera placa], Hernan Dario Contreras Plata [Profundidad de labrado], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)