

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES
CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
certicar > Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

TEL: (4) 6152147



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-03-21	Nombre o razón social PARRA FRANCO JUAN FELIPE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1000532150
Dirección CRA 35 # 77-43	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO			Clase Microbus				Marca Hyundai		Línea Hd 1000	
Placa TOP666	País Colombia	Servicio Público	Color Blanco ceramica				Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWAH7HP9U106770		
Modelo 2009	No. de licencia de 10019102273		Fecha Matrícula 2009-02-19		Nº Motor D4BH8064841		Cilindraje 2500	Kilometraje 963061	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Tipo Motor DIESEL		Blindaje SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad klux/lm	Inclinación 1.21	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 112.00	Máximo 225	Unidad klux/lm
-	-	dBA		Derecha	45.40	2.5						
				Baja Izquierda	51.70	2.5	klux/lm	1.71	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.80	Delantera Derecha	Valor 76.30	Trasera Izquierda	Valor 79.10	Trasera Derecha	Valor 75.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
73.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4849.00	6647.00	N	Eje 1 Derecho	4887.00	5483.00	N	0.78	30
			Eje 2 izquierdo	3402.00	5738.00	N	Eje 2 Derecho	3419.00	4751.00	N	0.50	30
23.40	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.92	-7.69						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Ra	lentí	CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO2	Vr Norma	O2	HC	NO
		%	Ralentí	%	Ralentí	Vr Norma
Crucero		%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero		Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma %
---------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	---------------

5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION112716**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.62mm ; Eje2 derecha 1 2.43mm ; Eje1 izquierda 1 3.65mm ; Eje2 izquierda 1 2.87mm ; Llanta de repuesto 3.65mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2023-03-21 TOP666 06:43



2023-03-21 TOP666 06:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YAILEN CAROLINA QUINTERO QUINTERO
H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Roberto Luis Payares Hernández [General], Roberto Luis Payares Hernández [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roberto Luis Payares Hernández [Tercera placa], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial inferior], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial motor], Roberto Luis Payares Hernández [Profundidad de labrado], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial interior], Roberto Luis Payares Hernández [Alineación de luces], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial exterior], Roberto Luis Payares Hernández [Foto delantera], Roberto Luis Payares Hernández [Foto trasera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)