

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353  
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: (4) 6152147



## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-03-21	Nombre o razón social PARRA FRANCO JUAN FELIPE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1000532150
Dirección CRA 35 # 77-43	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TOP666	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea Hd 1000
Modelo 2009	No. de licencia de 19039382273	Fecha Matrícula 2009-02-19	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWAH7HP9U106770
No. Motor D4BH8064841	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 963061	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	45.40	2.5	klux/1m	1.21	0.5 - 3.5	%	112.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	51.70	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.80		76.30		79.10		75.30	40	%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4849.00	6647.00	N	Eje 1 Derecho	4887.00	5483.00	N	0.78	30	%
			Eje 2 izquierdo	3402.00	5738.00	N	Eje 2 Derecho	3419.00	4751.00	N	0.50	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
23.40	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
3.92	-7.69				10	

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN				
5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

112716

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.62mm ; Eje2 derecha 1 2.43mm ; Eje1 izquierda 1 3.65mm ; Eje2 izquierda 1 2.87mm ; Llanta de repuesto 3.65mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2023-03-21 TOP666 06:43



2023-03-21 TOP666 06:46

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Roberto Luis Payares Hernández [Inspección general], Roberto Luis Payares Hernández [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roberto Luis Payares Hernández [Tercera placa], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial inferior], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial motor], Roberto Luis Payares Hernández [Profundidad de labrado], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial interior], Roberto Luis Payares Hernández [Alineación de luces], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial exterior], Roberto Luis Payares Hernández [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)