

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2023-03-22	OLMER NORIEL MARIN LOPEZ
Dirección	Teléfono
CRA 53A 47 13	9999999

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad	Departamento
CC (X) NIT () CE () No. 15445422	Antioquia
Ciudad	
Rionegro	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TEO846	Colombia	Público	Microbus	Hyundai	H1
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10024560113	2012-05-31	Bianco ceramica	Gasolina	KMJWA37HACU440130
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
D48HB079548	OTTO	2476	253072	12	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 4.50	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%	99.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda 4.53	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.10		81.10		78.80		78.90	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.10		81.10		78.80		78.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.60	50	%	Eje 1 Izquierdo 3876.00	6263.00	N	Eje 1 Derecho 3801.00	5514.00	N	1.93	30	%
			Eje 2 Izquierdo 3432.00	5155.00	N	Eje 2 Derecho 3164.00	5158.00	N	7.81	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
29.40	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.36	0.07				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
51025

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.21mm ; Eje2 derecha 1 3.96mm ; Eje1 izquierda 1 3.15mm ; Eje2 izquierda 1 3.98mm ; Llanta de repuesto 4.54mm ;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO
NIT. 900.130.135

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jorge Andrés Ramírez Rendon [Inspección sensorial motor], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Inspección sensorial interior], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Inspección sensorial exterior], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Tercera placa], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Alineación de luces], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Folo delantera], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Profundidad de labrado], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Folo trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)