

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2023-03-22	OLMER NORIEL MARIN LOPEZ
Dirección	Teléfono
CRA 53A 47 13	9999999

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad	
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15445422	
Cludad	Departamento
Rionegro	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TEO846	Colombia	Público	Microbus	Hyundai	H1
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10024560113	2012-05-31	Blanco ceramica	Gasolina	KMJWA37HACU440130

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.50	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5 %	99.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.53	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	85.10	Derecha	81.10	Izquierda	78.80	Derecha	78.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3876.00	N	Eje 1 Derecho	3801.00	N	1.93	30	%
			Eje 2 izquierdo	3432.00	N	Eje 2 Derecho	3164.00	N	7.81	30	%
29.40	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.36	0.07						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	.	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
											%

EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 53/5			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
<b>D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 53/5</b>			Total    0    0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
<b>D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA</b>			Total    0    0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

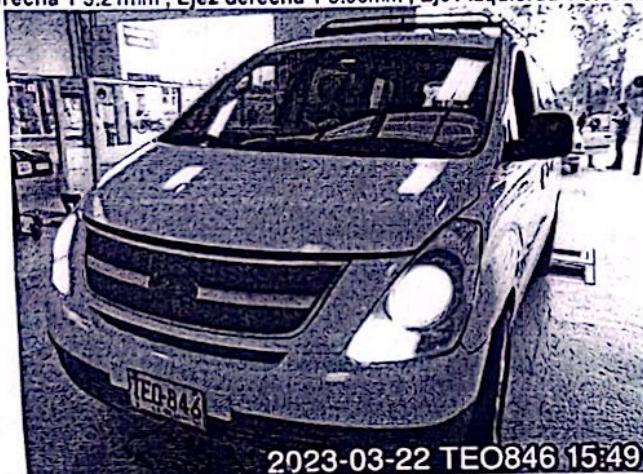
APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_\_\_\_

#### NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

51025

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 50.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 3.21mm ; Eje2 derecha 1 3.96mm ; Eje1 Izquierda 1 3.15mm ; Eje2 Izquierda 1 3.98mm ; Llanta de repuesto 4.54mm ;



2023-03-22 TEO846 15:49



2023-03-22 TEO846 15:41

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*S. A. R. Director Técnico Autorizado por el Representante Legal del CDA  
 Servicio de Llantas*

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Jorge Andrés Ramírez Rendón [Inspección sensorial motor], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Inspección sensorial inferior]  
 Jorge Andrés Ramírez Rendón [Inspección sensorial exterior], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Tercera placa], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Alineación de luces], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Foto delantera], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Profundidad de labrado], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)