

CDA LA CEJA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

	27092	2555	244999	14	67 (N) / 102 (Y)
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					

[illegible]

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Mediciones de los ruidos										Límites		
Valor	Máximo	Unidad	Baja	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Derecha	8.78	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%	60.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.10	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.90		75.30		62.90		79.20	40	%

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.06	1.43						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C			Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
				Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
				CO		CO2		O2		HC		NO	
				Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
				Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de servicio de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

53959

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.71mm ; Eje2 derecha 1 3.98mm ; Eje1 izquierda 1 6.31mm ; Eje2 izquierda 1 8.91mm ; Llant de repuesto 4.33mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI Presion repuesto 2 30.0 PSI

Fin del informe



2023-04-18 SPH889 09:23



2023-04-18 SPH889 09:23

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Vanessa Betancur
VANESA BETANCUR GUTIERREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Harold Montoya Buitrago [Tercera placa], Harold Montoya Buitrago [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial inferior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial exterior], Harold Montoya Buitrago [Foto trasera], Harold Montoya Buitrago [Foto delantera], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial interior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial motor], Harold Montoya Buitrago [Profundidad de labrado], Harold Montoya Buitrago [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimad Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CDA LA CEJA
Tel: 475 0190