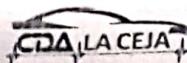


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
CLL 27 # 21 - 10, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
TEL: 4750190 - 3222111068

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-04-18	Nombre o razón social GILDARDO GARCIA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15383402
Dirección LA CEJA	Teléfono 1000000	Ciudad La ceja

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa SPH889	País Colombia	Servicio Público				
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10020315552	Fecha Matrícula 2010-07-14	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
No. Motor ZD30251181K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 244995	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	8.78	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%	60.60	225
			Baja Izquierda	12.10	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	82.90	Derecha	75.30	Izquierda	62.90	Derecha	79.20	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	4156.00	6014.00	N	Eje 1 Derecho	4368.00	6545.00	N	4.85	30
			Eje 2 Izquierdo	3080.00	4915.00	N	Eje 2 Derecho	3189.00	4091.00	N	3.42	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
16.20*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-0.06	1.43				+-		

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
	Freno de estacionamiento (c/o parqueo de mano) con una pendiente inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X
	Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	0 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

53959

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.71mm ; Eje2 derecha 1 8.98mm ; Eje1 Izquierda 1 6.31mm ; Eje2 Izquierda 1 8.91mm ; Llanta de repuesto 4.33mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 30.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI Presion repuesto 2 30.0 PSI

Fin del informe



2023-04-18 SPH889 09:23



2023-04-18 SPH889 09:23

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 VANESA BETANCUR GUTIERREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Harold Montoya Buitrago [Tercera placa], Harold Montoya Buitrago [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial inferior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial exterior], Harold Montoya Buitrago [Foto trasera], Harold Montoya Buitrago [Foto delantera], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial interior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial motor], Harold Montoya Buitrago [Profundidad de labrado], Harold Montoya Buitrago [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techimad Ingenieria S.A.S. - Techini-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

  
 CDA LA CEJA  
 Tel: 475 0190