

CDO
DE ORIENTE
REVISIÓN TÉCNICOMECA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobre(si aplica)

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Powered by  CamScanner

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

51095

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 Izquierda 2 90.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.28mm ; Eje2 derecha 1 4.39mm ; Eje2 derecha 2 4.23mm ; Eje1 izquierda 1 3.72mm ; Eje2 izquierda 1 4.69mm ; Eje2 izquierda 2 4.89mm ;
Llanta de repuesto 5.66mm ;



Fin del informe
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
El mejor servicio para su vehículo
NIT 900130135-8

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Ronald Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronald Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Foto trasera], Ronald Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronald Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronald Sanchez Ortiz [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)