

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2023-03-24 | Nombre o razón social SERGIO ANDRES MEJIA VILLA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020398561 |
| Dirección CR 67B 47 55 | Teléfono 99999999 | Ciudad Medellin |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa SNW062 | | País Colombia | Servicio Público | Clase Bus | Marca Chevrolet | Línea Frr |
|--------------------------|----------------------|--|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Modelo 2015 | | No. de licencia de transito 10027580440 | | Fecha Matrícula 2014-07-08 | Color Blanco verde | Combustible Diesel |
| No. Motor 4HK1-160977 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 5193 | Kilometraje 399605 | Número de Sillas 42 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 65.40 | 2.5 | klux/1m | 2.24 | 0.5 - 3.5 % | 192.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 64.60 | 2.5 | klux/1m | 2.61 | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Fuerza | | | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|----------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | 12210.00 | 16187.00 | N | Eje 1 Derecho | 12043.00 | 16230.00 | | |
| 68.30 | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 17565.00 | 26064.00 | N | Eje 2 Derecho | 14149.00 | 23489.00 | N | 19.40 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | % |
| 21.70 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -0.10 | Eje 2 2.58 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | U n i d a d CO | U n i d a d CO2 | U n i d a d O2 | U n i d a d HC | U n i d a d NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor | Norma |
|---------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|-------|
| | | | | | | | |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS | | | | Tipo de defecto | |
|--|-------------|-------|---|-----------------|--|
| Código | Descripción | Grupo | A | B | |
| | | Total | 0 | 0 | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

51095

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI
 Eje1 derecha 1 3.28mm ; Eje2 derecha 1 4.39mm ; Eje2 derecha 2 4.23mm ; Eje1 izquierda 1 3.72mm ; Eje2 Izquierda 1 4.69mm ; Eje2 Izquierda 2 4.89mm ;
 Llanta de repuesto 5.66mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FORMA DEL DIRECTOR/RESPONSOARIO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

El mejor servicio para su vehículo

NIT 900130135-8

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO 135-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Jorge Andrés Ramirez Rendon [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)