

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-04-14 09:00:19		Nombre o razón social DANIELA VELEZ RIOS			
Dirección CALLE 51 # 48-32		Teléfono 3127021753		Ciudad CIUDAD BOLIVAR	Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa SNP942	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 10022250582	Fecha matrícula 2010-01-21	Color BLANCO CERAMICA	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAAU195381
N. Motor D4BH9048407	Tipo motor 4T	Cilindraje 2476	Kilometraje 423231	Número de Sillas 12	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido Escape	Valor Maximo Unidad - dBA	Intensidad Minimo Unidad Inclinación Rango Unidad	Baja derecha 2.5 k lux 0.5 - 3.5 %	Baja izquierda 2.5 k lux 0.5 - 3.5 %		Intensidad Maximo Unidad	225 k lux	

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	-----------	----------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N			%		%
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N			%		%
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N			%		%
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N			%		%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N			%		%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	--------------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	----------------	----------

**11. Emisiones de Gases**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
Ralenti		%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti		%
Crucero		%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero		%

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
										Resultado		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
6100104	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	DIRECCIÓN		X

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
6100104	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	DIRECCIÓN		X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1156

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

fuga de fluido sin goteo por el sistema de dirección

fuga de aceite sin goteo por la transmisión y por el empaque del cárter, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 5,5 mm, Eje 2 Izquierda: 11,3 mm, Derecha: 11,6 mm, Repuesto: 4,9 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

José Alejandro Velez Quiroz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Oscar Ivan Lopez Bedoya, Foto #1 - Oscar Ivan Lopez Bedoya, Foto #2 - Oscar Ivan Lopez Bedoya,



Generado e impreso con Falcon®