



Nit :8057278-5 Cr 20 Troncal Vía la costa Caucasia Ant, Tel: 3137481370-3104293827

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2023-05-18 16:26:09		Nombre o razón social YEHISNS RONALD GALLEGOS HENAO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 4519940
Dirección CAUCASIA		Teléfono 3116502541		Ciudad CAUCASIA Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNN780	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca HINO	Línea FB 4 JJ
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10017877856	Fecha matrícula 2007-05-08	Color VERDE BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JHDFB4JJT7XX11062
N. Motor JO5CTE15493	Tipo motor 4T	Cilindrada 5307	Kilometraje 6211	Número de Sillas 30	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas								
Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad	Intensidad Baja derecha	Minimo 7.3	Unidad k lux	Inclinación 2.0	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 25.5	Maximo 225 k lux
				Baja izquierda	10.4	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho		N		Maximo	%
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho		N		Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho		N		Maximo	%
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho		N		Maximo	%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho		N		Maximo	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	----------------	----------

11. Emisiones de Gases			11a. Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %	Ralenti %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Resultado	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO _____	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI _____	NO _____	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2585

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA:cavitrans EXTINTOR:ok BOTIQUIN:ok

NUMERO INTERNO:2780

CONDUCTOR:alveider herrera

SOAT:2023-05-12 2024-05-11

RTYG:2023-03-23 2024-03-23

NOTA:los resultados de la revision preventiva no reemplazan el certificado de la Revision Tecnico-mecanica y de Gases., Labrado Eje 1 Izquierda: 8,9 mm, Derecha: 9,2 mm, Eje 2 Izquierda: 10,3 mm Interna: 9,9 mm, Derecha: 10,4 mm Interna: 10,2 mm, Repuesto: 5,5 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA

Visual - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Luces - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Foto #1 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Foto #2 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,



----- Fin del Informe -----

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com

dirección: carrera 20 troncal via la costa

parqueadero catrina

correo : prevycauca@gmail.com