

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353  
 Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
 TEL: (4) 6152147  
 CDA - Centro de Diagnóstico Automotor

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-05-18	Nombre o razón social PARRA FRANCO JUAN FELIPE	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1000532150			
Dirección CRA 35 # 77-43		Teléfono 11111111	Cludad Rlonegro	Departamento Antioquia	

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TOP666	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea Hd 1000
Modelo 2009	No. de licencia de 19949192273	Fecha Matrícula 2009-02-19	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWAH7HP9U106770
No. Motor D4BH8064841	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 956180	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 58.20	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.39	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 64.30	Máximo 225	Unidad Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	6.14	2.5	klux/1m	2.36	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.70	Delantera Derecha	Valor 92.60	Trasera Izquierda	Valor 57.20	Trasera Derecha	Valor 92.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4389.00	6536.00	N	Eje 1 Derecho	4549.00	5570.00	N	3.52	30	%
			Eje 2 izquierdo	3259.00	5707.00	N	Eje 2 Derecho	4107.00	4773.00	N	20.60*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
19.90	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -9.10	Eje 2 -4.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**Nota:**

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

114137

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Eje1 derecha 1 4.72mm ; Eje2 derecha 1 3.84mm ; Eje1 izquierda 1 4.27mm ; Eje2 izquierda 1 4.13mm ; Llanta de repuesto 3.46mm ;**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ALBEIRO GUTIERREZ DE PIÑERES CASTILLO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial motor], Santiago Eduardo Garcia Correa [Foto trasera], Andres Zuluaga Marin [Tercera placa], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial inferior], Andres Zuluaga Marin [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Zuluaga Marin [Profundidad de labrado], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial exterior], Andres Zuluaga Marin [Foto delantera], Andres Zuluaga Marin [Alineación de luces], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)