

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

53244

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 70.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 70.0 PSI Presion eje2 derecha 1 70.0 PSI Presion eje2 derecha 2 70.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 70.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 70.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 7.32mm ; Eje2 derecha 1 5.55mm ; Eje1 izquierda 1 7.33mm ; Eje2 izquierda 1 5.16mm ; Eje2 izquierda 2 5.99mm ;  
 Llanta de repuesto 2.21mm ;  
 : Fuga de aceite sin goteo en motor y caja



2023-05-24 SNW062 07:57



2023-05-24 SNW062 07:54

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CD**  
**CO**  
 El mejor servicio para su automóvil

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO [175]  
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Sul Milena Ortiz Vallejo [Inspección sensorial motor], Sul Milena Ortiz Vallejo [Alineación, peso y frenos], Sul Milena Ortiz Vallejo [Alineación de luces], Sul Milena Ortiz Vallejo [Foto trasera],  
 Sul Milena Ortiz Vallejo [Inspección sensorial interior], Sul Milena Ortiz Vallejo [Inspección sensorial exterior], Sul Milena Ortiz Vallejo [Tercera placa], Sul Milena Ortiz Vallejo [Inspección sensorial exterior],  
 Sul Milena Ortiz Vallejo [Foto delantera], Sul Milena Ortiz Vallejo [Profundidad de labrado], Sul Milena Ortiz Vallejo [Inspección sensorial inferior], Sul Milena Ortiz Vallejo [Inspección sensorial exterior], Sul Milena Ortiz Vallejo [Profundidad de labrado], Sul Milena Ortiz Vallejo [Inspección sensorial inferior], Sul Milena Ortiz Vallejo [Inspección sensorial exterior]

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
 Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
 TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-24	Nombre o razón social SERGIO ANDRES MEJIA VILLA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1020398561
Dirección CR 67B 47 55	Teléfono 9999999	Ciudad Medellin

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNW062	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Fr
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10027580440	Fecha Matrícula 2014-07-08	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR90XFB000030
No. Motor 4HK1-160977	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 408219	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	83.60	2.5	klux/1m	2.96	0.5 - 3.5 %	90.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.01	2.5	klux/1m	2.67	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	12256.00	16294.00	N	Eje 1 Derecho	12931.00	16390.00	N	5.22	30	%
67.10	50	%	Eje 2 izquierdo	16564.00	26937.00	N	Eje 2 Derecho	13698.00	23055.00	N	17.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -1.35	Eje 2 3.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	Unidad	Unidad %