


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA - Centro de Diagnóstico Automotor

CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353

Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

TEL: (4) 6152147

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-05-30	Nombre o razón social ROIMANT HERNANDEZ MURILLO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1077435932	
Dirección CRA 35 # 77-43		Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY616	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1	
Modelo 2012	No. de licencia de 1983712685	Fecha Matrícula 2011-12-26	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HACU330844	
No. Motor D4BHA075304	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 217559	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		-	dBa	Baja Derecha	8.93	2.5	klux/1m	2.58	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	36.30	2.5	klux/1m	2.55	0.5 - 3.5	%	58.80	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	84.00	Delantera Derecha	Valor	77.50	Trasera Izquierda	Valor	78.60	Trasera Derecha	Valor	75.60	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4640.00	6726.00	N	Eje 1 Derecho	4194.00	5582.00	N	9.61	30	%
			Eje 2 izquierdo	3091.00	5558.00	N	Eje 2 Derecho	3734.00	4985.00	N	17.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
27.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km	
1.31	2.04								

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

114378

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.37mm ; Eje2 derecha 1 5.43mm ; Eje1 izquierda 1 5.48mm ; Eje2 izquierda 1 5.41mm ; Llanta de repuesto 4.21mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALBEIRO GUTIERREZ DE PIÑERES CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial motor], Mary Luz Velasquez Porras [Foto trasera], Mary Luz Velasquez Porras [Tercera placa], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mary Luz Velasquez Porras [Profundidad de labrado], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial inferior], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial exterior], Mary Luz Velasquez Porras [Foto delantera], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación de luces], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)