

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llano Grande vereda Chiripe, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL.: 4482301

REVISIÓN TÉCNICA DEL COCHE



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social		
2023-05-27	SERGIO ANDRES MEJIA VILLA		
Dirección			

CR 67B 47 55

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNT490	Colombia	Público	Bus	Chevrolet	Frr
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2013	10022899663	2013-02-05	Blanco verde	Diesel	9GCFFRR908DB050728
No. Motor	Tipo Motor	Kilometraje	Número de Silas	Vidrios Polarizados	Blindaje
4HKT-045709	DIESEL	5193	41	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
66.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	11861.00	14668.00	N	Eje 1 Derecho	9736.00	13642.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	14061.00	21759.00	N	Eje 2 Derecho	12623.00	23080.00
25.20	18	%	Eje 3 Izquierdo	N	N	Eje 3 Derecho	N	N	%
			Eje 4 Izquierdo	N	N	Eje 4 Derecho	N	N	%
			Eje 5 Izquierdo	N	N	Eje 5 Derecho	N	N	%

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.05	2.83						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11. Desviación lateral

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
CO	Vr Norma n d	CO2 Vr Norma n d	O2 Vr Norma n d	HC Vr Norma n d	NO Vr Norma n d
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

53405

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 100.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.35mm ; Eje2 derecha 1 5.79mm ; Eje2 derecha 2 5.67mm ; Eje1 izquierda 1 4.52mm ; Eje2 izquierda 1 5.83mm ; Eje2 izquierda 2 6.19mm
 ; Llanta de repuesto 4.55mm ;
 ; Fuga de aceite sin goteo en motor.



2023-05-27 SNT490 07:34



2023-05-27 SNT490 07:35

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera],
 Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal
 Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.
El mejor servicio para su vehículo
NIT. 900.130.135-8