

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                       |                                              |                                                               |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-05-31         | Nombre o razón social<br>INFINITY TRAVEL SAS | Documento de Identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901253131 |
| Dirección<br>CALLE 49B 68-13 OFIC 201 | Teléfono<br>3116126807                       | Departamento<br>Antioquia                                     |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                       |                        |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>TRM402          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Bus          | Marca<br>Chevrolet     | Línea<br>Frr                         |
| Modelo<br>2015           | No. de licencia de tránsito<br>10027795985 | Fecha Matricula<br>2014-10-15 | Color<br>Blanco verde | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>9GCFRR907FB012944    |
| No. Motor<br>4HK1-229994 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>5193            | Kilometraje<br>385538 | Número de Sillas<br>41 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                          |                                            |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Intensificación de las luces bajas |        |        |                |            |        |         |             |           |        | todas las luces |        |         |
|------------------------------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|-----------------|--------|---------|
| Valor                              | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad      | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape                       | -      | dBa    | Baja Derecha   | 8.73       | 2.5    | klux/lm | 1.87        | 0.5 - 3.5 | %      | 39.70           | 225    | klux/lm |
|                                    |        |        | Baja Izquierda | 8.45       | 2.5    | klux/lm | 1.29        | 0.5 - 3.5 | %      |                 |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

### 8. Frenos

| B. Frenos         |        |        |                 |          |          |        |               |          |               |        |        |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|----------|---------------|--------|--------|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso     | Unidad   | Fuerza | Peso          | Unidad   | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
| 58.60             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 9068.00  | 17437.00 | N      | Eje 1 Derecho | 8458.00  | 14784.00      | 6.73   | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 12281.00 | 21031.00 | N      | Eje 2 Derecho | 13451.00 | 20596.00      | 8.70   | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |          |          | N      | Eje 3 Derecho |          |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |          |          | N      | Eje 4 Derecho |          |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |          |          | N      | Eje 5 Derecho |          |               |        |        | % |
| 29.70             | 18     | %      |                 |          |          |        |               |          |               |        |        |   |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -2.02 | 0.10  |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |



# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA |             |       |                 |   |
|---------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| 5375                                              |             |       |                 |   |
| Código                                            | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                   |             |       | A               | B |
| Total                                             |             |       | 0               | 0 |

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL |             |       | NTC 5375        |   |
|-------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                 |             |       | A               | B |
|                                                 |             |       | Total           | 0 |

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN AUTOMOVILÍSTICA |             |       |                 |   |
|------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                     | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                            |             |       | A               | B |
|                                                            |             |       | Total           |   |
|                                                            |             |       | 0               | 0 |

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

153287

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.39mm ; Eje2 derecha 1 2.74mm ; Eje2 derecha 2 3.09mm ; Eje1 izquierda 1 2.96mm ; Eje2 izquierda 1 2.86mm ; Eje2 izquierda 2 3.61mm ; Llanta de repuesto 3.29mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 derecha 1 100 PSI Presion eje2 derecha 2 100 PSI Presion eje2 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 izquierda 2 100 PSI Presion repuesto 100 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Signature]*  
 SAMIR ALFONSO HURTADO FERRER

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Inspección, peso y frenos], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación de luces], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Jarol David Tavera Sepulveda [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto trasera].

**AS AUTOSUR**  
 CENTRO DE SERVICIOS S.A.S.  
 CDA TECNICO MECANICA

NTC 600.157.012-3

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)