

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2023-06-17	GILDARDO GARCIA
Dirección	
LA CEJA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2023-06-17		GILDARDO GARCIA		CC (X) NIT () CE () No. 15383402	
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento
LA CEJA		1000000		La ceja	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SPH889	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2011	10020315552	2010-07-14	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0793642	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30251181K	DIESEL	2953	249243	14	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

										las luces			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape				Baja Derecha	9.83	2.5	klux/1m	1.62	0.5 - 3.5	%	81.10	225	klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	9.41	2.5	klux/1m	1.55	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.60		63.90		74.90		85.00	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4519.00	6087.00	N	Eje 1 Derecho	4524.00	6518.00	N	0.11	30	%
			Eje 2 izquierdo	3024.00	5002.00	N	Eje 2 Derecho	3725.00	4185.00	N	18.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
22.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
													%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.45	-0.92				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		



Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

61968

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.41mm ; Eje2 derecha 1 8.11mm ; Eje1 izquierda 1 6.33mm ; Eje2 izquierda 1 8.23mm ; Llanta de repuesto 9.33mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JENNY CATALINA ACOSTA DURAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Harold Montoya Buitrago [Alineación, paso, suspensión y frenos], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial exterior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial inferior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial motor], Harold Montoya Buitrago [Foto trasera], Harold Montoya Buitrago [Tercera placa], Harold Montoya Buitrago [Alineación de luces], Harold Montoya Buitrago [Profundidad de labrado], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial interior], Harold Montoya Buitrago [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA LA CEJA S.A.S.
NIT: 901.168.788-5