

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-06-17	Nombre o razón social GILDARDO GARCIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15383402
Dirección LA CEJA	Teléfono 1000000	Ciudad La ceja

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SPH889	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10020315552	Fecha Matrícula 2010-07-14	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793642	
No. Motor ZD30251181K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 249243	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.83	2.5	klux/1m	1.62	0.5 - 3.5 %	81.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	9.41	2.5	klux/1m	1.55	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.60	Delantera Derecha	Valor 63.90	Trasera Izquierda	Valor 74.90	Trasera Derecha	Valor 85.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4519.00	6087.00	N	Eje 1 Derecho	4524.00	6518.00	N	%	
72.50	50	%	Eje 2 izquierdo	3024.00	5002.00	N	Eje 2 Derecho	3725.00	4185.00	N	18.80	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%	
22.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%	

9. Desviación lateral

Eje 1 1.45	Eje 2 -0.92	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		



Scanned with OKEN Scanner

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

31968

E. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.41mm ; Eje2 derecha 1 8.11mm ; Eje1 izquierda 1 6.33mm ; Eje2 izquierda 1 8.23mm ; Llanta de repuesto 9.33mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 JENNY CATALINA ACOSTA DURAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Harold Montoya Buitrago [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial exterior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial inferior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial motor], Harold Montoya Buitrago [Foto trasera], Harold Montoya Buitrago [Tercera piaca], Harold Montoya Buitrago [Alineación de luces], Harold Montoya Buitrago [Profundidad de labrado], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial interior], Harold Montoya Buitrago [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

NIT: 901.168.788-5
CDA LA CEA S.A.S.
LA CEA