

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-06-26	Nombre o razón social PATRICIA CARRILLO BERMUDEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43158133
Dirección CLL 25 N 65 F 23	Teléfono 3114095921	Cludad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TOD737	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Daihatsu	Línea Delta v126I hutxb
Modelo 2003	No. de licencia de transito 10019185402	Fecha Matrícula 2002-12-26	Color Verde blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis V12600567
No. Motor 15B1704753	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 4806	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja	4.01	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5				
				Baja	4.20	2.5	klux/1m	1.48	0.5 - 3.5	%	20.80	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	6361.00	10326.00	N	Eje 1 Derecho	5026.00	9051.00	N	21.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	6605.00	12214.00	N	Eje 2 Derecho	6754.00	11853.00	N	2.21	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
28.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 1.30	Eje 2 0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Un id ad

Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X
	Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

156579

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 6.83mm ; Eje2 derecha 1 8.92mm ; Eje2 derecha 2 8.38mm ; Eje1 izquierda 1 7.23mm ; Eje2 izquierda 1 9.12mm ; Eje2 izquierda 2 10.4mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ; Presion eje1 derecha 1 85.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 85.2 PSI Presion eje2 derecha 1 90.2 PSI Presion eje2 derecha 2 90.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.4 PSI Presion repuesto 90.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WLFRA ANDRES TORRES ZAPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación de luces], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior]



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)