



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Centro de Diagnóstico Automotor del
Ministerio de Transporte
Carrera 44B No. 130-135-8
Teléfono: 4482301
E-mail: centrodiag@mintransporte.gov.co
Dirección: Km 2 Vía Lenguares
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

POLICIA 17000 8012

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	2023-07-05	Nombre o Razón social	CARLOS CARMONA	Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 1036940055
Dirección	RIONEGRO	Teléfono fijo o Número de Celular	3196527952	Ciudad	Rionegro
Correo Electrónico	ANDRESCAMONAV982@GMAIL.COM			Departamento	Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	SMA1143	País	Colombia	Servicio	Publico	Clase	Microbus	Marca	Hyundai	Línea	H1
Modelo	2011	Número de licencia de tránsito	10016512585	Fecha Matricula	2011-02-25	Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	KMAJWA37HABU270172
No de Motor	DIESEL	Tipo Motor	2478	Cilindrada (cm³ si aplica)	455329	Kilometraje		Diesel		Número de pasajeros (sin incluir conductor)	SI () NO (X)
Fecha de Emisión	2024-05-01	Tipo de Garancia	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2024-05-01	Conversión GNV	SI () NO (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

4 Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)						
	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.2			
		Inclinación	1.42	[0.5 - 3.5]	%	si
	Izquierda(s)	Intensidad	19.6	2.5	Klux	si
		Inclinación	1.44	[0.5 - 3.5]	%	si
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.8		Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.0		Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				
	Izquierda(s)	Intensidad				
Sumatoria de luces simultaneamente				Intensidad	Máxima	
				88.6	225	Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	98.7		100		99.7		99.2	40	%

6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio (B)	Rangos	Max (A)	Unidad
Eje 1	Izquierdo	Izquierdo	N	Eje 1	3376	N	13.7	[20,30]	30	%
Eje 2	Izquierdo	Izquierdo	N	Eje 2	2903	N	22.8*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N				%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo				%
				63.5		50				%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad
24.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	3347	11092	N	Sumatoria Derecha	2039	10890

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.97	Eje 2	0.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
							+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanita	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)										Óxido Nitrroso	
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T										(NO _x)	Unidad
	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Unidad	Norma	Unidad
	(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma			
Ralentí	(ppm)		(ppm)		(ppm)		(ppm)				%
Crucero		%		%		%		%			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Unidad	
Temperatura de prueba										°C	
Condiciones Ambientales										°C	
										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	12.4	35	%
Gobernada	12.5	%	12.5	%	12.4	%	12.4	%				
(rpm) Ralentí	3610	(rpm)	3610	(rpm)	3610	(rpm)	3610	(rpm)	LTOE Estándar			
Temperatura de operación del motor										Unidad		
Condiciones Ambientales										Unidad		
Temp. Inicial										°C		
Temp. Final										°C		
Unidad										mm		
Temperatura Ambiente										°C		
Unidad										%		
Humedad Relativa										%		
Unidad										mm		

890	48.1	53.3	°C	25.1	°C	47.6	%	60.0
-----	------	------	----	------	----	------	---	------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS PERMISOS NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA						
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto			
			A	B		
Total			0	0		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.39 45.0	3.66 45.0				5.44
DERECHA	4.33 45.0	3.54 45.0				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)166933980
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

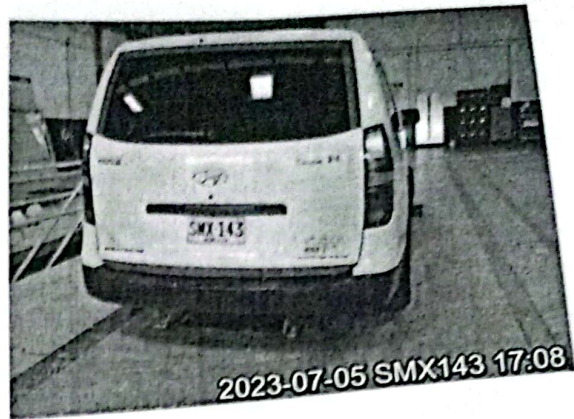
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Valores en densidad de humo:

ciclo 1: 2.23 m⁻¹; ciclo 2: 2.23 m⁻¹; ciclo 3: 2.21 m⁻¹; ciclo 4: 2.21 m⁻¹; Promedio: 2.23 m⁻¹

Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 24587
- Frenómetro liviano/universal TECNMA SN: M59.
- Alineador al paso liviano con sensor previo TECNMA SN: M59
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THM0910
- Livianos - Sonómetro PCE SN: 12087624
- Opacidad - Opacímetro [LTOE: 215 mm] TECNMA SN: 5738
- Probador de suspensión EUSAMA TECNMA SN: M59.
- LIVIANOS - Cuentagiros CAPELEC SN: 35811.
- probador de holguras HPA SN: FCF003195.
- Livianos - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0014
- Medidor de temperatura TECNMA SN: 1204*

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Opacidad NTC4231], Daniel Steven Valencia Espinosa [Profundidad de labrado], Daniel Steven Valencia Espinosa [Alineación de luces], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial motor], Daniel Steven Valencia Espinosa [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Daniel Steven Valencia Espinosa [Foto delantera], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial exterior], Daniel Steven Valencia Espinosa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Steven Valencia Espinosa [Sonido], Daniel Steven Valencia Espinosa [Inspección sensorial interior].

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAURE PUERTA VALENCIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe