


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-07-31	Nombre o razón social INFINITY TRAVEL SAS			Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901253131	
Dirección CALLE 49B 68-13 OFIC 201		Teléfono 3116126807		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa TRM402	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10027795985	Fecha Matrícula 2014-10-15	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR907FB012944	
No. Motor 4HK1-229994	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 397636	Número de Sillas 41	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.76	2.5 klux/1m	1.07	0.5 - 3.5	%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda	10.10	2.5 klux/1m	0.85	0.5 - 3.5	%	42.80 225 klux/1m

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
						Mínimo Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.40	50	%	Eje 1 izquierdo	10707.00	17699.00 N	Eje 1 Derecho	10195.00	15314.00 N	4.78	30	%
			Eje 2 izquierdo	12114.00	20630.00 N	Eje 2 Derecho	10618.00	21028.00 N	12.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
28.70	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.99	2.97				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases					
11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3
		%	%	%	%	%
						Ciclo 4
						Unid
						Valor Norma
						Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
160276

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EL VEHÍCULO CUENTA CON EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 2.20mm ; Eje2 derecha 1 3.90mm ; Eje2 derecha 2 3.60mm ; Eje1 izquierda 1 3.10mm ; Eje2 izquierda 1 5.20mm ; Eje2 izquierda 2 5.40mm ; Llanta de repuesto 7.40mm ;  
Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 derecha 1 90.2 PSI Presion eje2 derecha 2 90.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.3 PSI Presion repuesto 90.3 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Jose Tangarife Bran [Alineación de luces], Juan Jose Tangarife Bran [Profundidad de labrado], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial inferior], Santiago Bayona Beltran [Foto trasera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior], Juan Jose Tangarife Bran [Tercera placa], Juan Jose Tangarife Bran [Foto delantera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación, peso y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)