

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS		Descripción	Grupo	Tipos de defecto	
Código				A	B
ENTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEBEN			Total	0	0

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Guardapolvos inexistentes o rotos	6.10 Dirección		X
Total			0	1

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS					ANEXO 1. ANÁLISIS DE DEFECTOS EN LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total				
			A	B					
			0	0					

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X\_

NO \_

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

60184

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Preslon eje1 izquierda 1 45.0 PSI Preslon eje2 derecha 1 45.0 PSI Preslon eje2 izquierda 1 45.0 PSI  
Eje1 derecha 1 4.33mm ; Eje2 derecha 1 4.12mm ; Eje1 izquierda 1 4.67mm ; Eje2 izquierda 1 4.55mm ; Llanta de repuesto 3.56mm ;  
: Guardapolvos derecho lado caja roto



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO  
Sede Unioquindío

## H. NOMBRE DE LOS OBSERVADORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Fondo de caja], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE . NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301



## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>Nombre o razón social</b>		<b>Documento de Identidad</b>	
Fecha de prueba 2023-09-05		CARLOS CARMONA		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036940055	
<b>Dirección</b>		<b>Teléfono</b>		<b>Ciudad</b>	
RIONEGRO		9999999		Rionegro	
<b>País</b>		<b>Servicio</b>		<b>Clase</b>	
Colombia		Público		Microbus	
<b>Placa</b>		<b>Fecha Matricula</b>		<b>Marca</b>	
SMX143		2011-02-25		Hyundai	
<b>Modelo</b>		<b>Color</b>		<b>Combustible</b>	
2011		Blanco		Diesel	
<b>No. Motor</b>		<b>Cilindraje</b>		<b>VIN o Chasis</b>	
D4BHA031072		2476		KMJWA37HABU270172	
<b>Tipo Motor</b>		<b>Kilometraje</b>		<b>Número de Sillas</b>	
DIESEL		463928		12	
<b>Vidrios Polarizados</b>		<b>Blindaje</b>			
SI (X) NO ( )		SI ( ) NO (X)			

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>					
<b>País</b>		<b>Servicio</b>		<b>Clase</b>	
Colombia		Público		Microbus	
<b>Placa</b>		<b>Fecha Matricula</b>		<b>Marca</b>	
SMX143		2011-02-25		Hyundai	
<b>Modelo</b>		<b>Color</b>		<b>Combustible</b>	
2011		Blanco		Diesel	
<b>No. Motor</b>		<b>Cilindraje</b>		<b>VIN o Chasis</b>	
D4BHA031072		2476		KMJWA37HABU270172	
<b>Tipo Motor</b>		<b>Kilometraje</b>		<b>Número de Sillas</b>	
DIESEL		463928		12	
<b>Vidrios Polarizados</b>		<b>Blindaje</b>			
SI (X) NO ( )		SI ( ) NO (X)			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	60.10	2.5	klux/1m	1.12	0.5 - 3.5	%	129.00
			Baja Izquierda	8.84	2.5	klux/1m	2.79	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos		
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Trasera Izquierda	Valor	Unidad
	98.80			99.40	
Delantera Derecha	Valor	Unidad	Trasera Derecha	Valor	Unidad
	99.60			99.40	

9. Desviación lateral			10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
0.14	-0.57				10

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			11.c. Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			11.c. Vehículos a Gasolina (opacidad)		
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma