


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-09-05	Nombre o razón social DIDIER ALEXANDER GOMEZ VERGARA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71319590	
Dirección CRA 103 B # 48 A 37		Teléfono 3197525306		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa WCO071	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Trafic	
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10027845719	Fecha Matrícula 2013-09-20	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF1FLJCDCDY481123	
No. Motor F9QU760C686383	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1870	Kilometraje 222777	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.83	2.5 klux/1m	3.32	0.5 - 3.5	%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda	7.61	2.5 klux/1m	2.90	0.5 - 3.5	%	116.00 225 klux/1m

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	89.90	Delantera Derecha	Valor	92.20	Trasera Izquierda	Valor	85.30	Trasera Derecha	Valor	82.50	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4193.00	5935.00	N	Eje 1 Derecho	3877.00	5802.00	N	7.54 30 %
			Eje 2 izquierdo	3142.00	4494.00	N	Eje 2 Derecho	3578.00	4905.00	N	12.20 30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
5.00	-2.50				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases					
11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3
			%		%	
						Ciclo 4
						Unid
						%
						Valor Norma
						Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

163621

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

: AIRBAG Y SERVICIO ENCENDIDOS

Eje1 derecha 1 7.80mm ; Eje2 derecha 1 7.90mm ; Eje1 izquierda 1 8.00mm ; Eje2 izquierda 1 8.30mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.1 PSI Presion eje2 derecha 1 55.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.1 PSI Presion repuesto 55.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WLFRAN ANDRES TORRES ZAPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edgar Danilo Torres Ospina [Foto delantera], Daniel De Jesus Cabrales Díaz [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Díaz [Inspección sensorial motor], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación de luces], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial interior], Edgar Danilo Torres Ospina [Tercera placa], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial exterior], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto trasera], Edgar Danilo Torres Ospina [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)