



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2023-08-14 08:11:08		Nombre o razón social DANIELA VELEZ RIOS		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1033657816
Dirección CALLE 51 # 48-32		Teléfono 3127021753		Ciudad CIUDAD BOLIVAR Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNP942	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 10022250582	Fecha matrícula 2010-01-21	Color BLANCO CERAMICA	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAAU195381
N. Motor D4BH9048407	Tipo motor 4T	Cilindrada 2476	Kilometraje 429172	Número de Sillas 12	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	-		dBA	Baja derecha	15.1	2.5	k lux	1.3	0.5-3.5	%	54.0	225	k lux
				Baja izquierda	5.6	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 67.3	Delantera derecha	Valor 64.4	Trasera izquierda	Valor 42.8	Trasera derecha	Valor 40.9	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4862	6203,40	N	Eje 1 derecho	4901	5889,80	N	0.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3551	5301,80	N	Eje 2 derecho	3862	5066,60	N	8.05	30	%
			Eje 3 izquierdo		N		Eje 3 derecho		N		%		%
	29.1	18	Eje 4 izquierdo		N		Eje 4 derecho		N		%		%
			Eje 5 izquierdo		N		Eje 5 derecho		N		%		%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.67	Eje 2	-2.33	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)				
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	
	Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.			
6100104	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.			

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.			
6100104	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.			

Total 0 3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1551

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

fuga de aceite sin goteo en el empaque del carter

fuga de aceite sin goteo en la transmision

fuga visible sin goteo en el deposito de la direccion, Labrado Eje 1 Izquierda: 2,9 mm, Derecha: 3,1 mm, Eje 2 Izquierda: 9,9 mm, Derecha: 9,4 mm, Repuesto: 6,6 mm



----- Fin del Informe -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

José Alejandro Velez Quiroz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Cristian Camilo Florez Buitrago, Luces - Oscar Ivan Lopez Bedoya, Desviación - Oscar Ivan Lopez Bedoya, Suspensión - Cristian Camilo Florez Buitrago, Frenos - Cristian Camilo Florez Buitrago, Foto #1 - Oscar Ivan Lopez Bedoya, Foto #2 - Oscar Ivan Lopez Bedoya,