

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2023-09-12

Nombre o razón social

YORLENY FERNNDEZ

Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152684459

Dirección

CR 65 # 95 17

Teléfono

9999999

Ciudad

Rionegro

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

WLB427

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Buseta

Marca

Hino

Línea

Fb4j

Modelo

2002

No. de licencia de transito

10028254146

Fecha Matrícula

2002-10-03

Color

Blanco verde

Combustible

Gasolina

VIN o Chasis

JHDFB4JGT2XX11519

No. Motor

J05CTE12463

Tipo Motor

OTTO

Cilindraje

4600

Kilometraje

1

Número de Sillas

24

Vidrios Polarizados

SI ( ) NO ( )

Blindaje

SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

47.00

2.5

klux/1m

1.32

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

48.90

2.5

klux/1m

1.47

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Izquierda

114.00

225

klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

47.00

2.5

klux/1m

1.32

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

48.90

2.5

klux/1m

1.47

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Izquierda

114.00

225

klux/1m

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

47.00

2.5

klux/1m

1.32

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

48.90

2.5

klux/1m

1.47

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Izquierda

114.00

225

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

Delantera Derecha

Valor

Trasera Izquierda

Valor

Trasera Derecha

Valor

Mínimo

Unidad

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

68.80

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

10458.00

13928.00

N

Eje 2 izquierdo

12263.00

17907.00

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho

8160.00

11662.00

N

Eje 2 Derecho

11828.00

18601.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

22.00\*

30

%

3.55

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

37.90

18

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 3 izquierdo

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 5 izquierdo

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

N

N

N

9. Desviación lateral

Eje 1

-0.17

Eje 2

-3.40

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

CO

Vr

Norma

%

Dióxido de carbono CO2

Unidad

CO2

Vr

Norma

%

Oxígeno O2

Unidad

O2

Vr

Norma

%

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

HC

Vr

Norma

%

Óxido nitroso NO

Unidad

NO

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

%

Ciclo 2

Unid

%

Ciclo 3

Unid

%

Ciclo 4

Unid

%

Valor

Norma

Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

60768

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 80.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 2 80.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.0 PSI  
Eje1 derecha 1 5.29mm ; Eje2 derecha 1 5.83mm ; Eje2 derecha 2 4.93mm ; Eje1 izquierda 1 5.91mm ; Eje2 izquierda 1 4.10mm ; Eje2 izquierda 2 3.92mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



2023-09-12 WLB427 15:28



2023-09-12 WLB427 15:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES