

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-10-05	Nombre o razón social JUAN FELIPE OCAMPO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036928028
Dirección CLL51A#57-66	Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNQ012	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Mercedes benz	Línea Oh1526	
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10014723588	Fecha Matrícula 2011-02-05	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9BM368006BB733450	
No. Motor 906998U0894397	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 6374	Kilometraje 0	Número de Sillas 44	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	16.40	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	12.50	2.5	klux/1m	2.31	0.5 - 3.5	%	32.10	225	klux/1m

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	14948.00	18273.00	N	Eje 1 Derecho	13318.00	17943.00	N	10.90	30	%
60.00	50	%	Eje 2 izquierdo	21266.00	40712.00	N	Eje 2 Derecho	20145.00	39253.00	N	5.27	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
13.10*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.51	Eje 2 -0.59	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d						
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

62211

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI  
Eje1 derecha 1 19.9mm ; Eje2 derecha 1 18.2mm ; Eje2 derecha 2 16.7mm ; Eje1 izquierda 1 18.7mm ; Eje2 izquierda 1 19.7mm ; Eje2 izquierda 2 19.9mm ; Llanta de repuesto 6.98mm ;



2023-10-05 SNQ012 14:13



2023-10-05 SNQ012 14:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUYMILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)