



Nit :8057278-5 Cr 20 Troncal Vía la costa Caucasia Ant, Tel: 3137481370-3104293827

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2023-10-20 15:12:47		Nombre o razón social RAMIREZ MEDINA ESTEBAN DE JESUS Y OTRO(S)		
Dirección CAUCASIA		Telefono 3145002933	Ciudad CAUCASIA	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa UFV828	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Línea LV 150
Modelo 2006	No. de licencia de tránsito 10028595291	Fecha matrícula 2006-03-27	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GLV15076B000542
N. Motor 6WA1400195	Tipo motor 4T	Cilindrada 12000	Kilometraje 82312	Número de Sillas 48	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						Intensidad	Maximo	Unidad
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	12.1	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%	37.2	225	k lux
			Baja izquierda	5.5	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N	Eje 2 derecho	N	Eje 3 derecho	Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 derecho	Maximo	%
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 derecho	Maximo	%
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 derecho	N		Maximo	%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N				Maximo	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------------	----------

11. Emisiones de Gases			11a. Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)			
CO Ralenti	Vr Norma Unidad %	CO2 Ralenti %	Vr Norma Unidad %	O2 Ralenti %	HC Ralenti ppm	Vr Norma Unidad %	NO Ralenti ppm	Vr Norma Unidad %
Crucero	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Resultado	Norma %
---------	------------------	------------------	------------------	------------------	-----------------	---------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2930

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA:cavitrans EXTINTOR:ok BOTIQUIN:ok

NUMERO INTERNO:8280

CONDUCTOR:edward suarez

SOAT:2023-02-12 2024-02-11

RTYG:2023-02-18 2024-02-18

NOTA:los resultados de la revision preventiva no reemplazan el certificado de la Revision Tecnico-mecanica y de Gases., Labrado Eje 1 Izquierda: 15,7 mm, Derecha: 15,2 mm, Eje 2 Izquierda: 12,1 mm Interna: 11,9 mm, Derecha: 12,3 mm Interna: 11,8 mm, Repuesto: 7,9 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA

Visual - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Luces - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Foto #1 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Foto #2 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,



----- Fin del Informe -----

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com

dirección: carrera 20 troncal via la costa

parqueadero catrina

correo : prevycauca@gmail.com