

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-10-23	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES CAVITRANS S.A.S.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811036370	
Dirección CALLE 33 SUR # 43A-37	Teléfono 3118535065	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY836		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Hyundai		Línea H1			
Modelo 2012		No. de licencia de transito 10016064855		Fecha Matrícula 2012-02-06		Color Blanco ceramica		Combustible Diesel		VIN o Chasis KMJWA37HACU370499			
N. Motor D48HB025595		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2486		Kilometraje 412509		Número de Sillas 12		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	-	dBA	Baja Izquierda	11.60	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%	118.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.30	Delantera Derecha	Valor 70.70	Trasera Izquierda	Valor 76.30	Trasera Derecha	Valor 60.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad						
61.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3324.00	5701.00	N	Eje 1 Derecho	3988.00	5916.00	N	16.60	30	%	
			Eje 2 izquierdo	3059.00	5182.00	N	Eje 2 Derecho	2975.00	5045.00	N	2.75	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%		
			25.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.81	Eje 2 -0.95	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-----------------------------	------------------------------	--------------	--------------	--------------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	-----------------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
168250

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 7.17mm ; Eje2 derecha 1 6.85mm ; Eje1 izquierda 1 7.33mm ; Eje2 izquierda 1 7.00mm ; Llanta de repuesto 6.43mm ;
Presion eje1 derecha 1 40.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.2 PSI Presion eje2 derecha 1 40.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.8 PSI Presion repuesto 42.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ARMANDO MONTERO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Edgar Danilo Torres Ospina [Tercera placa], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)