



CDA REGIONAL  
NIT: 901151055-0  
Teléfono: (4) 5465723 - 3126191533  
E-mail: jefetecnico@cerveh.com  
Dirección: CALLE 19 N° 12A - 37 LOCAL  
COMERCIAL  
Ciudad: LA CEJA (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2023-11-03	Nombre o Razón social	GILDARDO ANTONIO GARCIA BUITRAGO		CC (X) NIT ( ) No. 15383402
Dirección	CARRERA 18 #263	Teléfono fijo o Número de Celular	3113639502		Ciudad
Correo Electrónico	clientesregional@gmail.com				
3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	SPH889	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Microbus	Marca	Nissan	Línea	Urvan
Modelo	2011	Número de licencia de tránsito	10027652594	Fecha Matrícula	2010-07-14
Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	JN1MG4E25Z0793642
No de Motor	ZD30251181K	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica)	2953
Potencia (si aplica)	105	Blindaje	SI ( ) NO (X)	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	14
Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2023-11-25	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)
Fecha Vencimiento GNV					

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.55			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.33			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.09			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.88				Klux	no
		Intensidad	3.86				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
		Intensidad	0.00				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 10.9			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	90.7	Delantera Derecha	91.9	Trasera Izquierda	80.6	40	%
		Trasera Derecha	66.1				

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4976	6021	N	Eje 1	4968	6375	N	0.16	(20,30]	30	%
Eje 2	1704	4955	N	Eje 2	1702	3971	N	0.12	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor	62.6	Mínimo		50	Unidad %				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1577	10976	N	Sumatoria Derecho	1752
								10346

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.81	-3.13				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido N
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unid.
Ralentí			%			%			%			(ppm)	%
Crucero			%			%			%			(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													°C
Temperatura de prueba													°C
Condiciones Ambientales													%
Temperatura													
Temperatura ambiente													
Humedad Relativa													

## 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		%		%		%		%	Resultado %		
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430		mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

ANEXO 1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.31   39.5 PSI	5.11   41.5 PSI				
DERECHA	6.83   40.5 PSI	4.74   38.5 PSI				6.25   44.0 PSI

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
E. 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

## Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Quando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
El CDA garantiza la trazabilidad metrológica hasta 9820 ppm de Hidrocarburos\_ hexano para motocicletas 2 tiempos.

## G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICA







#### RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 0207FR01 - CF01:0107CL05/CF02:0107CL06 - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 1011-0220-313
- 0207AS01 - CP01:0107CL01/CP02:0107CL02/CP03:0107CL03/CP04:0107CL04 - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 18022065
- 0207AL01 - CS:0207CS01 - Alineador al paso liviano VAMAG SN: TRZL-0011
- 0207LX01 - CM:0107CM01 - Alineador de luces Technimaq SN: TMI-LUX-0030
- 0207PH01 - Probador de holguras ACTIA SN: 46100-4435
- 0207MP05 - Profundímetro KEX SN: E22-131

#### SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Pablo Valencia Valencia [Inspección sensorial interior], Didier Querubin Calle Ciro [Profundidad de labrado], Juan Pablo Valencia Valencia [Foto delantera], Juan Pablo Valencia Valencia [Alineación de luces], Didier Querubin Calle Ciro [Inspección sensorial exterior], Juan Pablo Valencia Valencia [Inspección sensorial motor], Juan Pablo Valencia Valencia [Foto trasera], Didier Querubin Calle Ciro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Didier Querubin Calle Ciro [Inspección sensorial interior], Didier Querubin Calle Ciro [Tercera placa],

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS ALBERTO ORTEGA BARAJAS

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe