

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-11-15	Nombre o razón social DIDIER ALEXANDER GOMEZ VERGARA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71319590			
Dirección CRA 103 B # 48 A 37		Teléfono 3197525306	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCO071	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Trafic	
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10027845719	Fecha Matrícula 2013-09-20	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF1FLJCDCDY481123	
No. Motor F9QU760C686383	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1870	Kilometraje 226261	Número de Sillas 13	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	13.50	2.5	klux/1m	1.26	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	15.60	2.5	klux/1m	2.29	0.5 - 3.5	%	41.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.70	Delantera Derecha	Valor 89.70	Trasera Izquierda	Valor 85.00	Trasera Derecha	Valor 77.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 76.40	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4361.00	5729.00	N	Eje 1 Derecho	4506.00	5414.00	N	3.22	30 %
			Eje 2 izquierdo	3138.00	4328.00	N	Eje 2 Derecho	3211.00	4441.00	N	2.27	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 30.50	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 3.75	Eje 2 -3.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d CO Vr Norma	U n i d a d CO2 Vr Norma	U n i d a d O2 Vr Norma	U n i d a d HC Vr Norma	U n i d a d NO Vr Norma
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI** **NO** **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

170357

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.27mm ; **Eje2 derecha 1** 7.98mm ; **Eje1 izquierda 1** 7.34mm ; **Eje2 izquierda 1** 8.05mm ; **Llanta de repuesto** 4.78mm ;

Presion eje1 derecha 1 45.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 45.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 47.9 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 48.3 PSI **Presion repuesto** 50.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Julian Betancur Bolivar [Alineación de luces], Julian Betancur Bolivar [Profundidad de labrado], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial motor], Julian Betancur Bolivar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Betancur Bolivar [Tercera placa], Julian Betancur Bolivar [Inspección sensorial exterior], Julian Betancur Bolivar [Foto delantera], Julian Betancur Bolivar [Inspección sensorial interior], Jean Carlo Muñoz Goez [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)