

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2023-11-21 | Nombre o razón social<br>SERGIO ANDRES MEJIA VILLA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT () CE () No. 1020398561 |
| Dirección<br>CR 67B 47 55     | Teléfono<br>99999999                               | Ciudad<br>Medellin   |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                        |                        |                                    |
|--------------------------|--|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|
| Placa<br>SNW062          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Bus           | Marca<br>Chevrolet     | Línea<br>Frr                       |
| Modelo<br>2015           | No. de licencia de transito<br>10027580440 | Fecha Matrícula<br>2014-07-08 | Color<br>Blanco verde  | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>9GCFRR90XFB000030  |
| No. Motor<br>4HK1-160977 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>5193            | Kilometraje<br>1439095 | Número de Sillas<br>42 | Vidrios Polarizados<br>SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 20.10 | Unidad 2.5 | Inclinación klux/1m | Rango 2.67 | Unidad %  | Intensidad 0.5 - 3.5 | Máximo 159.00 | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------------|------------|---------------------|------------|-----------|----------------------|---------------|----------------|
|              |       | -      | dBA    | Baja Izquierda          | 8.47         | 2.5        | klux/1m             | 2.80       | 0.5 - 3.5 | %                    |               |                |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso     | Unidad | Fuerza        | Peso     | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|--------|---------------|----------|--------|---------------|--------|--------|
| 66.90             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 11482.00 | N      | Eje 1 Derecho | 13074.00 | N      | 12.20         | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 16086.00 | N      | Eje 2 Derecho | 15001.00 | N      | 6.74          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | 23.00  | %      | Eje 3 izquierdo |          | N      | Eje 3 Derecho |          | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |          | N      | Eje 4 Derecho |          | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |          | N      | Eje 5 Derecho |          | N      |               |        | %      |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| 2.07  | -3.88 |       |       |       |            |    |             |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm      | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|----------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| CO      | Vr Norma | Unidad                 | CO2                    | Vr Norma   | Unidad                        | Unidad           |
|         | Ralentí  | %                      | Ralentí                | %          | Ralentí                       | Ralentí          |
|         | Crucero  | %                      | Crucero                | %          | Crucero                       | Crucero          |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                           | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
|        |                                       |            | A               | B |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor |                 | X |
|        |                                       | Total      | 0               | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X NO\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

65071

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI

Eje1 derecha 1 12.2mm ; Eje2 derecha 1 10.2mm ; Eje2 derecha 2 10.7mm ; Eje1 izquierda 1 11.7mm ; Eje2 izquierda 1 11.6mm ; Eje2 izquierda 2 9.12mm ; Llanta de repuesto 11.7mm ;

: Fuga de aceite en motor



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Sul Milena Ortiz Vallejo [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso y frenos], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)