

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO							
Fecha de prueba 2023-11-22		Nombre o razón social YORLENY FERNNDEZ			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152684459						
Dirección CR 65 # 95 17			Teléfono 9999999		Ciudad Rionegro		Departamento Antioquia				
3.DATOS DEL VEHICULO											
Placa WLB427		País Colombia		Servicio Público		Clase Buseta		Marca Hino		Línea Fb4j	
Modelo 2002		No. de licencia de transito 10028254146		Fecha Matrícula 2002-10-03		Color Blanco verde		Combustible Diesel		VIN o Chasis JHDFB4JGT2XX11519	
No. Motor J05CTE12463		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 4600		Kilometraje 0		Número de Sillas 24		Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
					16.90	2.5	klux/1m	1.25	0.5 - 3.5	%	122.00	225	klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	20.30	2.5	klux/1m	1.18	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

8. Frenos														
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
66.70	50	%	Eje 1 izquierdo	10269.00	13982.00	N	Eje 1 Derecho	9370.00	11751.00	N	8.75	30	%	
			Eje 2 izquierdo	11467.00	18187.00	N	Eje 2 Derecho	10574.00	18524.00	N	7.79	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
34.60	18	%												

9. Desviación lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km				
0.22	-3.74										

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		ppm		Ralentí		%			
Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)															
Temp °C Rpm	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid	Valor	Norma	Unidad
			%			%			%			%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

65181

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 80.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 2 80.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.0 PSI
Eje1 derecha 1 10.9mm ; Eje2 derecha 1 13.6mm ; Eje2 derecha 2 12.5mm ; Eje1 izquierda 1 11.8mm ; Eje2 izquierda 1 14.9mm ; Eje2 izquierda 2 17.9mm ;
Llanta de repuesto 3.98mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES