

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-22	Nombre o razón social YORLENY FERNNDEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152684459
Dirección CR 65 # 95 17	Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WLB427	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Hino	Línea Fb4j
Modelo 2002	No. de licencia de transito 10028254146	Fecha Matrícula 2002-10-03	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis JHDFB4JGT2XX11519
No. Motor J05CTE12463	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4600	Kilometraje 0	Número de Sillas 24	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 16.90	Unidad 2.5	Inclinación klux/1m	Rango 1.25	Unidad %	Intensidad 0.5 - 3.5	Máximo 122.00	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	20.30	2.5	klux/1m	1.18	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.70	50	%	Eje 1 izquierdo	10269.00	N	Eje 1 Derecho	9370.00	N	8.75	30	%
			Eje 2 izquierdo	11467.00	N	Eje 2 Derecho	10574.00	N	7.79	30	%
Eficacia auxiliar	34.60	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.22	-3.74						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

65181

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 80.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 2 80.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.0 PSI

Eje1 derecha 1 10.9mm ; Eje2 derecha 1 13.6mm ; Eje2 derecha 2 12.5mm ; Eje1 izquierda 1 11.8mm ; Eje2 izquierda 1 14.9mm ; Eje2 izquierda 2 17.9mm ;

Llanta de repuesto 3.98mm ;



2023-11-22 WLB427 15:42



2023-11-22 WLB427 15:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)