


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros
LABORATORIO TECNICO MECANICA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-12-04		Nombre o razón social INFINITY TRAVEL SAS		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901253131			
Dirección MAYORISTA DE TURISMO MEDELLIN		Teléfono 3007202983		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TRM402		País Colombia		Servicio Público		Clase Bus		Marca Chevrolet		Línea Frr	
Modelo 2015		No. de licencia de transito 10027795985		Fecha Matricula 2014-10-15		Color Blanco verde		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9GCFRR907FB012944	
No. Motor 4HK1-229994		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 5193		Kilometraje 421927		Número de Sillas 36		Vidrios Polarizados SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Máximo			Unidad			Baja Derecha			Intensidad			Mínimo			Unidad		
Ruido escape			-			dBA			7.43			8.28			2.5			klux/1m		
									Baja Izquierda			7.43			2.5			klux/1m		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor		Trasera Derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
																		%	

8. Frenos

Eficacia total			Mínimo			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad								
60.20			50			%			Eje 1 izquierdo			12921.00			19800.00			N			Eje 1 Derecho			9660.00			14625.00			N			25.20*			30			%		
									Eje 2 izquierdo			11752.00			22875.00			N			Eje 2 Derecho			13272.00			21783.00			N			11.50			30			%		
Eficacia auxiliar			Mínimo			Unidad			Eje 3 izquierdo									N			Eje 3 Derecho									N						%					
27.30			18			%			Eje 4 izquierdo									N			Eje 4 Derecho									N						%					
									Eje 5 izquierdo									N			Eje 5 Derecho									N						%					

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km	
-2.58		-3.21													

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo		Unidad %	

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
				Vr Norma				Vr Norma				Vr Norma				Vr Norma				Vr Norma			
				U n i d a d				U n i d a d				U n i d a d				U n i d a d				U n i d a d			
				Ralentí				Ralentí				Ralentí				Ralentí				Ralentí			
				%				%				%				%				%			
				Crucero				Crucero				Crucero				Crucero				Crucero			
				%				%				%				%				%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C		Rpm		Ciclo 1				Ciclo 2				Ciclo 3				Ciclo 4				Valor				Norma			
				Unid				Unid				Unid				Unid											
				%				%				%				%											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
224968

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presion repuesto 90.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 9.70mm ; Eje2 derecha 1 9.80mm ; Eje2 derecha 2 10.0mm ; Eje1 izquierda 1 10.6mm ; Eje2 izquierda 1 6.00mm ; Eje2 izquierda 2 6.20mm ; Llanta de repuesto 10.6mm ; Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presion repuesto 90.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Julio Cesar Bernal Garcia [Alineación, peso y frenos], Julio Cesar Bernal Garcia [Profundidad de labrado], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto trasera], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial motor], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto delantera], Julio Cesar Bernal Garcia [Tercera placa], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial exterior], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial inferior], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial interior], Emmanuel Bedoya Salazar [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES