

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

certicar > CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2023-12-05	PARRA FRANCO JOHN ARLEY	CC (X) NIT () CE () No. 1036930091	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CRA 44AA N 39 35 RIONEGRO	5613767	Rionegro	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY616		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Hyundai		Línea H1			
Modelo 2012		No. de licencia de transito 10029355312		Fecha Matrícula 2011-12-26		Color Blanco ceramica		Combustible Diesel		VIN o Chasis KMJWA37HACU330844			
No. Motor D4BHA075304		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2476		Kilometraje 229243		Número de Sillas 12		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Izquierda	62.50	2.5	klux/1m	2.39	0.5 - 3.5	%	108.00	225	klux/1m
					6.53	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.30	Delantera Derecha	Valor 78.20	Trasera Izquierda	Valor 78.60	Trasera Derecha	Valor 75.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
78.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4791.00	6551.00	N	Eje 1 Derecho	4500.00	5609.00	N	6.07	30	%
			Eje 2 izquierdo	4150.00	5504.00	N	Eje 2 Derecho	4302.00	4827.00	N	3.53	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.19	Eje 2 3.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí ppm	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

122990

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.52mm ; Eje2 derecha 1 4.11mm ; Eje1 izquierda 1 4.37mm ; Eje2 izquierda 1 4.25mm ; Llanta de repuesto 4.04mm ; cintas retro reflectivas laterales blancas, llanta de repuesto en buenas condiciones para su uso

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YAILEN CAROLINA QUINTERO QUINTERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial inferior], Andres Zuluaga Marin [Profundidad de labrado], Andres Zuluaga Marin [Foto delantera], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial exterior], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial interior], Andres Zuluaga Marin [Alineación de luces], Andres Zuluaga Marin [Foto trasera], Andres Zuluaga Marin [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial motor], Andres Zuluaga Marin [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES