

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353  
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: (4) 6152147

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-05	Nombre o razón social PARRA FRANCO JOHN ARLEY	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036930091
Dirección CRA 44AA N 39 35 RIONEGRO	Teléfono 5613767	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TDY616	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10029355312	Fecha Matrícula 2011-12-26	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HACU330844
No. Motor D4BHA075304	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 229243	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 62.50	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.39	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 108.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	6.53	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.30	Delantera Derecha	Valor 78.20	Trasera Izquierda	Valor 78.60	Trasera Derecha	Valor 75.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 78.90	Unidad 50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
				Eje 1 izquierdo	4791.00	6551.00	N	Eje 1 Derecho	4500.00	5609.00	N	6.07	30	%
				Eje 2 izquierdo	4150.00	5504.00	N	Eje 2 Derecho	4302.00	4827.00	N	3.53	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 25.40	Unidad 18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1 3.19	Eje 2 3.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad CO	Unidad Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Unidad CO2	Unidad Vr Norma	Oxígeno O2	Unidad O2	Unidad Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad HC	Unidad Vr Norma	Óxido nitroso NO	Unidad NO
	Ralentí	%	Ralentí				Ralentí	%	Ralentí				Ralentí	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

122990

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Eje1 derecha 1 4.52mm ; Eje2 derecha 1 4.11mm ; Eje1 izquierda 1 4.37mm ; Eje2 izquierda 1 4.25mm ; Llanta de repuesto 4.04mm ;**  
 cintas retro reflectivas laterales blancas, llanta de repuesto en buenas condiciones para su uso

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

YAILEN CAROLINA QUINTERO QUINTERO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial inferior], Andres Zuluaga Marin [Profundidad de labrado], Andres Zuluaga Marin [Foto delantera], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial exterior], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial interior], Andres Zuluaga Marin [Alineación de luces], Andres Zuluaga Marin [Foto trasera], Andres Zuluaga Marin [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial motor], Andres Zuluaga Marin [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)