


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-12-23	Nombre o razón social PATRICIA CARRILLO BERMUDEZ			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43158133	
Dirección CLL 53# 20 -27		Teléfono 3013237083		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa TOD737	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Daihatsu	Línea Delta v126l hutxb	
Modelo 2003	No. de licencia de transito 10019185402	Fecha Matrícula 2002-12-26	Color Verde blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis V12600567	
No. Motor 15B1704753	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 0	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.39	2.5 klux/1m	1.68	0.5 - 3.5	%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda	9.29	2.5 klux/1m	1.82	0.5 - 3.5	%	67.70 225 klux/1m

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5716.00	10097.00 N	Eje 1 Derecho	7531.00	9023.00 N	24.10*	30	%
			Eje 2 izquierdo	6393.00	12004.00 N	Eje 2 Derecho	8204.00	12215.00 N	22.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
27.20	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.16	-1.61				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases					
11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Unidad
		%	%	%	%	%
						Valor Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
175501

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
KIT DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO.

: PARACHOQUES TRASERO.

**Eje1 derecha 1** 3.65mm ; **Eje2 derecha 1** 4.12mm ; **Eje2 derecha 2** 3.87mm ; **Eje1 izquierda 1** 3.12mm ; **Eje2 izquierda 1** 3.32mm ; **Eje2 izquierda 2** 4.17mm ; **Llanta de repuesto** 2.29mm ;

**Presion eje1 derecha 1** 84.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 85.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 86.7 PSI **Presion eje2 derecha 2** 86.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 87.7 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 87.8 PSI **Presion repuesto** 90.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jarol David Tavera Sepulveda [Foto delantera], Jarol David Tavera Sepulveda [Tercera placa], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación de luces], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial interior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Profundidad de labrado], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial motor], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación, peso y frenos], Miguel Angel Caceres Villamizar [Foto trasera], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)