

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba 2024-01-10 | Nombre o razón social YULIETH MONTOYA MARIN | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017219308 |
| Dirección CLL103E#64-17 | Teléfono 3136335413 | Ciudad Medellin |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa SNW078 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea Nuevo master minib |
|-----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2014 | No. de licencia de transito 10029085241 | Fecha Matrícula 2014-07-10 | Color Blanco glacial | Combustible Diesel | VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ884502 |
| No. Motor M9TC678C008753 | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 2299 | Kilometraje 389285 | Número de Sillas 19 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor - | Máximo dBA | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|---------|------------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|-------------|
| | | | | Baja Derecha | 20.50 | 2.5 | klux/1m | 1.04 | 0.5 - 3.5 | | | |
| | | | | Baja Izquierda | 12.40 | 2.5 | klux/1m | 1.92 | 0.5 - 3.5 | % | 115.00 | 225 klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 84.40 | Derecha | 90.80 | Izquierda | 83.30 | Derecha | 88.90 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| | | | Eje 1 izquierdo | 4836.00 | 7146.00 | N | Eje 1 Derecho | 6088.00 | 7949.00 | N | 20.60* | % |
| 72.90 | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 4288.00 | 6125.00 | N | Eje 2 Derecho | 4999.00 | 6496.00 | N | 14.20 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 31.60 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| 9.87 | -0.18 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|--------|---|
| | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | | | | |
| | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | Unidad % | Unidad % | Unidad % | Unidad % | Unidad % |
| | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unidad % |
|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla | 6.4 Alumbrado y señalización | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

177322

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

: CHEK ENGINE ENCENDIDO

Eje1 derecha 1 4.44mm ; **Eje2 derecha 1** 4.22mm ; **Eje1 izquierda 1** 4.36mm ; **Eje2 izquierda 1** 4.17mm ; **Llanta de repuesto** 6.00mm ;

Presion eje1 derecha 1 60.3 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 60.4 PSI **Presion eje2 derecha 1** 61.2 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 61.3 PSI **Presion repuesto** 62.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-01-10 SNW078 22:00



2024-01-10 SNW078 21:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación de luces], Juan Jose Tangarife Bran [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)